

Een jonge kijk op een oude stad



Verkiezingsprogramma 2002 - 2006

Studenten Techniek In Politiek
Markt 87
2611 GS Delft

www.stipdelft.nl
stip@delft.nl
015-2602820



Inhoud

Voorwoord	4
Inleiding	5
STIP binnen en buiten de Delftse politiek.	5
De fractie	6
Leeswijzer	6
W at STIP al bereikt heeft	8
W at doen we nog meer:	9
Kernpunten voor de komende vier jaar	10
STIP en Delft Kennisstad	14
"High Tech" en "High Touch" in evenwicht	14
Delft Kennisstad	14
Internationaal beleid	15
Delft Cultuurstad	15
De Stadshal	16
Amateurkunst	16
Evenementen	17
Delft en toerisme	17
Verbeteren van het bibliotheekwerk	17
De ICT infrastructuur	18
De digitale gemeente	19
Dienstverlening	19
W eb Opbouw Werk	19
Bestuurlijke vernieuwing	20
Economisch pespectief	20
Verkeer, wonen en de openbare ruimte.	21
Verkeer en Vervoer	21
Openbaar Vervoer	21
Fietsverkeer	22
Autoverkeer	22
Wonen in Delft	23
W ooncarrière	23
W oonruimteverdeling slaagkans	24
Ruimtelijke ordening	24
Het Delfts Ontwikkelings Progra m m a	24
Herstructurering Poptahof	25
Duurzaamheid	25



Leefbaarheid, zorg en onderwijs	26
Jongeren	26
Horeca	27
Wijkaanpak	27
Veiligheid	28
Brandveiligheid studentenwoningen	28
Veiligheid op straat	28
Politie	28
Sport	29
Sport op school	29
Sport aan de TU	29
Delft Roeistad	29
Zorg	30
Ouderen	30
Maatschappelijke opvang	30
Bijzondere bijstand	31
Gehandicapten en mobiliteit	31
Werk en Inkomen	31
Kinderopvang	32
Onderwijs	32
Basisonderwijs en voortgezet onderwijs	32
De Brede Basisschool	32
Taalonderwijs	33
Informatietechnologie en onderwijs	33
Kandidatenlijst	34



Voorwoord

Op 6 maart 2002 vinden in Delft de gemeenteraadsverkiezingen plaats. Voor u ligt het verkiezingsprogramma van STIP, Studenten Techniek In Politiek. STIP heeft de afgelopen vier jaar zitting gehad in het college van B&W van Delft. Dit was een grote stap voor onze partij en in dit college heeft STIP veel kunnen bereiken. We noemen hier bij wijze van voorbeeld het nieuwe horecabeleid, het financieel gezond maken van het filmhuis Lumen en de tegemoetkoming in de woonlasten voor kamerbewoners.

Dit programma is tot stand gekomen met hulp van een programmacommissie bestaande uit een aantal Delftse studenten en we hebben ideeën opgedaan in een gesprek met Delftse jongeren in jongerencentrum Culture. Ook andere organisaties hebben richting gegeven aan dit programma. Onze hartelijke dank gaat uit naar hen allen.

Natuurlijk houdt STIP niet op met het vormen van een mening als dit programma af is. Voor opmerkingen en actuele informatie kunt u ook altijd terecht op onze website www.stipdelft.nl. Wij zouden graag uw mening willen horen, ook als deze niet overeenkomt met wat u in dit verkiezingsprogramma leest. Dit programma bevat onze jonge kijk op de oude stad Delft, maar daarbij hoort ook dat STIP de visie van anderen wil betrekken bij een zorgvuldige afweging.

Delft,
Januari 2002



Inleiding

Studenten Techniek In Politiek, kortweg STIP, is een gemeenteraadspartij in Delft, die zoals de naam al zegt, bestaat uit studenten. Ondanks de relaties die we hebben met de Delftse jongeren en studenten, is STIP geen belangenpartij. In het achtjarig bestaan van STIP hebben we altijd constructief meegepraat en beslist over alle zaken die er in Delft spelen. Van ouderenzorg tot de stadsstrategie "Delft Kennisstad". Niet een politieke kleur of een grondslag, maar onze jonge visie is hierbij leidraad voor onze standpunten en insteek in de vergaderingen. Hierbij heeft STIP, niet gebonden aan eeuwenoude stokpaardjes, een pragmatische en constructieve inbreng bij deze onderwerpen.

STIP is ongeveer acht jaar geleden uit onvrede opgericht, omdat te weinig rekening gehouden werd met de Delftse studenten en jongeren. STIP heeft zich inmiddels bewezen als een serieuze speler in de Delftse politiek. Zo hebben we de afgelopen periode zitting gehad in het college van Burgemeester en Wethouders. STIP heeft een visie op alle onderwerpen die in de gemeenteraad aan bod komen. De belangrijkste vindt u in dit programma terug.

STIP binnen en buiten de Delftse politiek.

Naast veel praktische zaken spelen in de lokale politiek ook fundamentele zaken. Zo heeft STIP deze periode in de Delftse politiek een einde gemaakt aan de oneerlijke inkomenspolitiek tegenover studenten. Te vaak bevatte een Delftse gemeenteverordening nog de clausule 'uitgezonderd studenten'. Als studenten aantoonbaar onder een bepaald inkomen zitten, moeten zij net als andere Delftse inwoners aanspraak kunnen maken op de minimaregelingen.

STIP zet zich ook in als intermediair tussen jongeren(organisaties), studenten(organisaties) en de gemeente Delft. STIP wil jongeren en studenten adviseren en informeren of thema's binnen de politiek aankaarten bij organisaties die dat aangaat.

De afgelopen jaren heeft STIP zich naast het 'gewone' raads- en gemeentewerk ook beziggehouden met andere zaken. Een voorbeeld hiervan is de tramcampagne die vorig jaar op initiatief van STIP samen met de VSSD, AAG en ORAS gehouden is. Hiermee probeerde STIP de TU-plannen met betrekking tot de tramlijn naar de universiteit bespreekbaar te maken. STIP wil dat de tramlijn in plaats van over de Schoemakerstraat over de Mekelweg komt te liggen. Het openbaar vervoer uit het hart van de TU halen is een verkeerskundig zwakgebod van het 'TU Masterplan'. Het toenmalige College van Bestuur was echter niet bereid een open discussie over dit deel van het Masterplan te voeren. Ondertussen is een nieuw TU-bestuur aangesteld en hebben we dus nieuwe ronden en nieuwe kansen...

Ook heeft STIP pas geleden een actie gevoerd waarbij op alle legale plakplaatsen in Delft posters zijn opgehangen. Dit omdat de politie regelmatig onterecht mensen die daar aan het plakken waren oppakte.



De fractie

In de periode 1998-2002 bestond de STIP-fractie in wisselende samenstelling uit vijf mensen. In deze groep zaten een gemeenteraadslid, een wethouder en drie commissieleden. Daarnaast opereerde een steunfractie variërend in grootte. Deze voor een relatief kleine partij grote groep actieve mensen biedt het voordeel van meer invalshoeken. Hierdoor kan tot een beter oordeel en tot betere plannen worden gekomen.

De raadsleden van STIP wisselen elk jaar in tegenstelling tot de andere partijen die elke vier jaar wisselen. Dit gebeurt om het combineren van het politieke werk met de studie mogelijk te maken. De consistentie van beleid is voor de STIP-fractie van groot belang en vergt extra aandacht door de wisselingen. Daarom doen STIP-raadsleden voordat ze de raad ingaan ervaring op in verschillende raadcommissies. Tijdens hun raadsperiode werken STIP-raadsleden, in tegenstelling tot andere raadsleden, fulltime. Zo kunnen zij zich naast het dagelijkse politieke werk zich meer bezighouden met ontwikkelingen die in Delft spelen. Oud-raadsleden van STIP blijven nog minimaal een jaar bij de fractie betrokken om hun kennis over te dragen aan de nieuwe fractie.

Leeswijzer

Er zijn veel dingen bereikt de afgelopen vier jaar in Delft, maar er valt nog veel verbeteren. In het verkiezingsprogramma 2002-2006 staan de uitgangspunten van STIP die wij de komende jaren bij het besturen van de stad willen uitdragen. De haastige lezer kan de kernpunten lezen in het programma voor de komende vier jaar.

Wie meer wil weten over de ideeën van STIP, kan in de hoofdstukken per onderwerp uitgebreider de plannen van STIP voor de komende periode lezen. We hebben hierbij een onderverdeling gemaakt in "Delft Kennisstad", "Verkeer, wonen & de openbare ruimte" en "Leefbaarheid, zorg en onderwijs". Voorafgaand aan deze thema's staan onze kernpunten opgesomd. Ter afsluiting vindt u de kandidatenlijst van STIP, waarbij je meer kunt lezen over de kandidaten en hun visie.





W at STIP al bereikt heeft

- Verbetering van woonruimteverdeling, meer kans voor jongeren bij huurwoning door introductie "Slaagkans".
- Meningspeiling van jongeren voordat er jongerenbeleid gemaakt wordt.
- Vestigingsmogelijkheid voor extra discotheek in Delft op Vesteplein.
- Tegemoetkoming gemeentelijke woonlasten (o.a. OZB) nu ook voor kamerbewoners.
- Financieel gezond maken van het Filmhuis Lumen.
- Aparte status van sociëteiten in het bestemmingsplan binnenstad.
- Horecaroute opgenomen in bestemmingsplan binnenstad.
- Vrije sluitingstijden mogelijk voor horecaondernemers in Delft.
- Delftpas tegen gereduceerd tarief voor studenten.
- Fietsenstallingen die je fiets beter beschermen tegen diefstal en vernieling.
- 750 extra fietsenstandaards op het stationsplein en in de binnenstad.
- Gemeente Delft maakt bij technologische ontwikkelingen nu meer gebruik van kennis die aan de TU aanwezig is.
- Realisatie van een Stadshal voor kunstenaars en beginnende ontwerpende ondernemers.
- Proefproject servicepunt in de Wippolder, zodat iedereen vrijblijvend kennis kan maken met computers en internet.
- Mensen worden niet meer opgepakt voor het plakken van posters op legale plaatsen.



- Mensen met financiële problemen te helpen om te gaan met geld door het algemeen beschikbaar maken van het VSSD-poenboek.
- Vergroting van het budget voor amateurkunst en evenementen.
- Oprichting poppodium in Speakers en bijdrage cultuurpodium in Speakers en de Koornbeurs
- De aanleg van een skatepark in Delft.
- Integrale aanpak jongerenbeleid.
- Uitladder, waarin alle activiteiten in Delft te vinden zijn.
- Alle basisscholen op één computernetwerk.

Wat doen we nog meer:

- STIP is een toegankelijk aanspreekpunt voor jongeren, studenten en hun organisaties voor gemeentelijke aangelegenheden.
- STIP is een drijvende kracht achter de Delft Kennisstad strategie.
- Beter contact tussen studentenorganisaties en DUWO, zodat bijvoorbeeld C.S.R. met steun van DUWO een nieuwe sociëteit kon aankopen.
- Wij laten de jongeren- en studentenstem in Delft horen.
- Grotere verbondenheid tussen de gemeente Delft en TU.
- Tramcampagne: discussie geopend voor een tram over de Mekelweg.
- STIP zorgt voor een evenwichtiger gemeenteraad in een stad met 25 duizend jongeren (ruim een kwart van alle Delftenaren).
- Andere partijen zetten nu ook studenten op de kandidatenlijst. Hopelijk over vier jaar ook op verkiesbare plaatsen...



Kernpunten voor de komende vier jaar

Dit hoofdstuk bevat een samenvatting van het verkiezingsprogramma van STIP, geformuleerd in kernpunten. Een uitgebreider verhaal over alle onderwerpen is te vinden in de hierop volgende hoofdstukken.

De Delft Kennisstad strategie

- De Delft Kennisstad Strategie moet de basis blijven vormen voor het economische beleid van Delft.
- Internationaal uitdragen van Delft als kennisstad, Delft aantrekkelijk maken voor internationale kennis-georiënteerde bedrijven.
- Bieden van passende en betaalbare huisvesting aan kennis-starters.
- Delftse technologische kennis gebruiken bij hulp aan zustersteden.

Cultuur

- Voor meer culturele instellingen korting in de Delftpas.
- Het Filmhuis Lumen en het Floratheater mogen niet verloren gaan in moeilijke tijden.
- Jongerencultuur moet de aandacht blijven krijgen die het verdient in Delft.
- Structurele bijdrage van de gemeente voor de programmering van de Stadshal.
- Een oplossing zoeken voor de ruimteproblematiek van de Amateurkunst.

Bibliotheek

- De nieuwe centrale vestiging van de bibliotheek moet gevestigd worden in de Zuidpoort aan het cultuurplein.
- Invoering van de BiblioService in alle wijken van Delft.
- Sluiting van wijkfilialen kan pas aan de orde zijn als de nieuwe



situatie, met de Biblioservice en verbeterd bibliotheekwerk op scholen en voor ouderen, een feit is.

ICT

- Betaalbaar maken van glasvezel internet in heel Delft door efficiënte aanlegmethoden.
- In alle wijken servicepunten (internet punten) zodat mensen die geen internet hebben daar van internet gebruik kunnen maken.
- Computercursussen zodat iedere Delftenaar kennis kan maken met computers en internet.

Gemeente

- Verruiming openingstijden publieksbalie.
- De gemeentelijke dienstverlening en informatievoorziening via het internet moet worden uitgebreid.
- Instellen van een onafhankelijke regionale rekenkamer.

Openbaar Vervoer

- De spoortunnel met vier sporen moet zo snel mogelijk in Delft gerealiseerd worden.
- Het nieuwe station moet goed aansluiten op de binnenstad, dus zo dicht mogelijk bij de Binnenwatersloot.
- Tramlijn 19 moet via de Mekelweg een goede ontsluiting geven van zoveel mogelijk faculteiten en Delft Technopolis.
- In afwachting van tramlijn 19 moeten de bussen richting TU-wijk frequenter en beter gespreid rijden.

Fietsverkeer

- Fietsen in de binnenstad moet overal toegestaan blijven.
- Meer fietsenstallingen in Delft.
- Slecht verlichte fietspaden inventariseren en verbeteren.
- Meer veilige (rode) fietspaden.



Autoverkeer

- Autovrij maken van de Markt en veranderen in een plein dat past bij de historische stad Delft met horeca en terrassen.
- Parkeergarantie voor parkeervergunninghouders.
- Voortzetten van het autoluw beleid, parkeergarages rond de binnenstad bouwen.
- Oplossen van de knelpunten in de centrumring zodat de doorstroming goed blijft.

Wonen

- Meer bijbouwen aan de boven- en onderkant van de woningmarkt.
- In het TU-noord gebied en nieuw te bouwen spoorzone moet ook studentenhuysvesting komen.
- Tegengaan dat studentenwoningen verdwijnen uit de binnenstad.
- Voor het verdelen van woonruimten moet "slaagkans" in verder verbeterde vorm gebruikt worden.

Jongeren

- Voortzetting van de integrale aanpak in het jongerenbeleid.
- Versneld beginnen met de bouw van de nieuwe jongerencentra.
- Continuering en uitbreiding van meespraak van jongeren.
- De vestiging van een jeugdherberg in Delft.
- Legale spuitplek voor graffiti maken.

Horeca

- Doorzetten van uitvoering van de horecaroute, zodat een aaneengesloten uitgaansgebied ontstaat.
- Geen verstervingsbeleid voor coffeeshops.



Veiligheid

- Inzetten van nachtwachten in de avonduren om de veiligheid op straat te vergroten.
- Organiseren van brandoefeningen in de grotere studentenhuizen.
- In samenwerking met huisbazen zorgen voor rookmelders in studentenhuizen.

Sport

- Verbeteren van de accommodaties voor de studentensportverenigingen op het (nieuwe) TU sportcentrum.
- In samenwerking met provincie, hoogheemraadschap en roeiverenigingen een passende oplossing creëren voor de roeiers op de Schie.

Zorg

- Beter regionaal organiseren van het gehandicaptenvervoer.
- Spreiding van de kinderopvangplaatsen op basis van de vraag naar kinderopvang in een wijk.
- Verbeteren van de nazorg in de maatschappelijke opvang zodat terugval in de oude situatie vaker wordt voorkomen.

Werk en inkomen

- Verkleinen van de armoedeval door bijvoorbeeld een aantal jaren de huursubsidie te garanderen of door een reiskostenvergoeding te geven bij het aanvaarden van werk.

Onderwijs

- Vergroten van de integratie van computertoepassingen binnen de diverse lespakketten.
- RSI-preventie moet onderdeel gaan uitmaken van de computerlessen op scholen.
- Meer diversificatie in niveau bij de lessen Nederlands voor allochtonen.



STIP en Delft Kennisstad

"High Tech" en "High Touch" in evenwicht

Delft Kennisstad

De Delft Kennisstad strategie heeft als primaire doelen het vergroten van de werkgelegenheid en economische groei. De toename van het aantal arbeidsplaatsen voor zowel hoog- als laagopgeleiden en de economische groei zijn dus goede indicatoren van het succes van de strategie. De strategie moet de basis blijven vormen voor het economische beleid van Delft.

Een van de belangrijke kracht van de Delft Kennisstad strategie is dat het uitgaat van de samenwerking tussen de grootste kennispartners in de stad, de Technische Universiteit Delft, TNO en de gemeente. STIP heeft altijd gepleit voor een kleine, maar goed toegeruste projectorganisatie naast de gemeente, een organisatie die wordt gevoed en gedragen vanuit de drie partners, ook financieel. Het Delfts Technologie Agentschap, kortweg DTA is hier een goede invulling van.

Om Delft Kennisstad herkenbaar te maken en de gewenste uitstraling mee te kunnen geven is in 1998 gekozen om de pijlen te richten op vijf hoofdthema's. Deze thema's zijn: "Architectuur en Ontwerpen", "Water en Bodem", "Milieutechnologie", "Informatie- en Communicatietechnologie" en "Innovatieve Vervoersystemen". Binnen ieder thema wordt op eigen wijze vorm aan gegeven aan het beleid. Voor alle vijf geldt dat het wenselijk is voldoende bedrijvigheid in de stad te hebben in de ontwikkelings sfeer, Research and Development.

Voor STIP betekent een economische ontwikkeling op basis van kennis, tevens een economische ontwikkeling op basis van duurzaamheid. Bij projecten op het gebied van de Delft Kennisstadthema's Water & Bodem en Milieutechnologie is dit duidelijk, maar ook in de thema's Innovatieve Vervoersystemen en Architectuur en Ontwerpen moet voorrang worden gegeven aan projecten die een duurzame samenleving dichterbij brengen.¹

Delft Kennisstad draait om innovatie. De faciliteiten voor kennisstarters moeten goed zijn en innovatieve ideeën moeten gestimuleerd worden. In de eerste plaats moet Delft waar mogelijk medewerking verlenen aan projecten waarbij veelbelovende nieuwe technieken ontwikkeld worden. Delft moet de proeftuin van de wereld worden. Het Delftech park en het Technopolis park moeten ruimte bieden voor innovatieve bedrijven. Het bieden van passende en betaalbare huisvesting aan zogeheten kennis-starters hoort ook daar bij.

Verder moet Delft Kennisstad de basis gaan vormen voor het internationale beleid. Dit kan op twee vlakken gebeuren. Ten eerste moeten de Delftse zustersteden in

¹ Voor de projecten zie www.delft.nl en klik op Kennisstad.



armere gebieden van de wereld ervaren dat ze een Kennisstad als partner hebben. Bij de economische stedenbanden is het van belang aan te sluiten bij steden, die ook kennis als basis van hun economische ontwikkeling hebben, liefst met hetzelfde kennisprofiel en een technische universiteit.

Ten tweede is het heel belangrijk om als stad in te spelen op de internationalisering van de kennisonderdelen in de stad. Zo zullen buitenlandse bedrijven zich op het Delft Technopolis vestigen. Bovendien komen er steeds meer internationale studenten naar Delft, die langer aan de TU verbonden zijn. De gemeente moet zorgen dat dit soort veranderingen tot aanpassingen in het voorzieningenaanbod in de stad leidt. Daarnaast zijn de internationale studenten de ambassadeurs van Delft Kennisstad. De ervaringen die zij in Delft opdoen nemen zij mee de wereld in. Delft Kennisstad moet volgens STIP op deze ontwikkelingen inspelen.

Internationaal beleid

Naast het internationaal beleid gericht op DKS (Delft Kennisstad Strategie) is het goed dat er persoonlijke contacten zijn tussen Delft en onze zustersteden in ontwikkelingsgebieden. De gemeente zou dit moeten stimuleren. Dit kan onder andere door meer financiële ruimte te geven voor het coördineren van deze directe hulp aan onze zustersteden. Delft heeft op dit moment drie zustersteden: Estelí in Nicaragua, Adapazari in Turkije en Tshwane in Zuid Afrika.

Delft Cultuurstad

Delft kan geen Kennisstad zijn als zij niet ook Cultuurstad is. Het motto is daarom "High tech, High touch". De High touch, de culturele rijkdom van Delft is alleen niet altijd even zichtbaar en bereikbaar voor iedereen. Naast zichtbaarheid en toegankelijkheid is continuïteit belangrijk. Culturele voorzieningen zijn kwetsbaar en staan vaak onder druk bij bezuinigingen. STIP pleit voor een compleet aanbod van culturele voorzieningen. Deelname aan en de diversiteit van culturele activiteiten moet vergroot worden. Iedere Delftenaar moet zich kunnen ontspannen en ontwikkelen zowel actief (participerend) als passief (consumerend). Hierbij mogen de financiële consequenties niet uit het oog verloren worden.

Voor de zichtbaarheid zal de informatievoorziening van het culturele aanbod moeten worden gebundeld en overzichtelijk aangeboden via verschillende kanalen. Hierbij kan gedacht worden aan een complete "Uitladder" en een overzicht van het volledige culturele aanbod op internet. STIP heeft zich ingezet voor de toegankelijkheid van cultuurinstellingen. Onder andere door een speciaal tarief van de Delftpas voor studenten. Ook de Jongerenzwerfkaart voor het theater is hier een goed voorbeeld van. Samen zijn deze maatregelen goed voor korting bij bijna alle Delftse en zelfs veel Rotterdamse culturele instellingen. STIP wil meer korting voor meer instellingen realiseren.

Volgens STIP is het belangrijk het aanbod van culturele voorzieningen te waarborgen. Zo mogen voorzieningen als het Filmhuis Lumen en het Floratheater



niet verloren gaan in moeilijkeren tijden. Tevens hecht STIP waarde aan een florerende lokale radio-omroep, waar jonge radioamateurs hun eigen programma's kunnen maken. STIP vindt het daarom belangrijk de lokale omroep te steunen. De afgelopen vier jaar heeft de jongerencultuur eindelijk de aandacht gehad die het verdiende in Delft, en dat moet zo blijven. Vergroting van de diversiteit in het beleid en in het aanbod bieden een verrijking van het culturele klimaat in onze stad. Het Delftse poppodium voor lokaal talent dient te worden voortgezet en de multiculturele jongeren muziek-evenementen uit het "actieplan cultuurbereik" verdienen goed te worden uitgevoerd.

De Stadshal

De Stadshal is een uitstekend voorbeeld van hoe "High Tech" en "High Touch" samen gaan. Enerzijds wordt het huisvestingsprobleem van kleine en startende ontwerp-ondernemers opgelost, anderzijds wordt met een programma de artistieke kanten van het werk in de stadshal uitgelicht en benut voor promotie in het kader van Delft Kennisstad.

De Stadshal in Delft is een feit, althans: het gebouw ervoor is beschikbaar. STIP voelt zich na haar inspanningen om het gebouw "Bacinal A" van DSM Gist beschikbaar te krijgen voor dit doel ook verantwoordelijk voor de daadwerkelijke uitvoering van dat plan. Om de nieuwe gebruikers van het pand de mogelijkheid te geven zich goed te presenteren en een sterk programma neer te zetten is geld nodig. Dat geld moet volgens STIP niet alleen van de gemeente komen, maar zal deels door de gebruikers "uit de markt" moeten worden verworven. Dit neemt niet weg dat een structurele bijdrage van de gemeente noodzakelijk is.

Amateurkunst

STIP zet zich in voor de amateurkunst. Niet alleen door meer geld vrij te maken voor projectsubsidies en communicatie binnen de amateurkunstwereld, maar ook door het zoeken naar een juiste oplossing voor de ruimteproblematiek.

STIP is voorstander van de oprichting van een amateurkunstcentrum om de ruimteproblemen op dit gebied het hoofd te kunnen bieden. Een amateurkunstcentrum op de Delftse schaal zal helaas nooit een oplossing kunnen bieden die voor alle disciplines en hun afzonderlijke wensen optimaal is. Daarom zal een goede afweging gemaakt moeten worden tussen de meest nijpende tekortkomingen in het bestaande aanbod en moet naar slimme combinaties in het huidige gebruik van ruimten gezocht worden. STIP wil die afweging maken op grond van een helder inzicht in de behoefte aan ruimte.

Om alle doelstellingen te realiseren is een breed gedragen en stabiele organisatie nodig. Een stevig amateurkunstnetwerk zal door de gemeente moeten worden gefaciliteerd, maar moet door de amateurkunstwereld zelf worden gedragen. Die organisatie kan bijvoorbeeld het beheer en de exploitatie van een amateurkunstcentrum op zich nemen.



Evenementen

STIP heeft met het evenementenbeleid een flinke stap in de goede richting gezet. Het combineren van bestaande budgetten tot een "evenementenpot" en het maken van heldere criteria voor subsidie zijn achter de rug. Voor de komende periode zetten wij ons in voor drie zaken.

Ten eerste ziet STIP graag dat de ruimte voor B-evenementen² niet zomaar wordt ingevuld maar alleen als zich hiervoor een geschikte kandidaat aandient. Dus wanneer meerdere geschikte kandidaten zich aandienen, moet uitbreiding mogelijk zijn. Ten tweede is de druk op het evenementenbudget zo hoog dat een structurele uitbreiding daarvan wenselijk is. Tenslotte is STIP voorstander van het maken van een "spaarpot" binnen het evenementenfonds voor themajaren, opdat bij het vieren van bijvoorbeeld een VOC- of stadslustrum wordt vermeden dat alle financiële zeilen moeten worden bijgezet om de extra activiteiten in het kader van het feest te kunnen financieren. Dat leidt vaak tot het aanwenden van middelen die daarvoor eigenlijk niet zijn bestemd.

Delft en toerisme

Delft is een van de meest toeristische steden van Nederland. Helaas blijft het bezoek aan Delft voor veel toeristen beperkt tot een spettertje Delfts blauw, of een bezoekje aan de musea of de kerken. Er zal in de buitenlandpromotie dus meer aandacht moeten worden besteed aan het feit dat Delft ook na zessen het nodige in petto heeft voor haar bezoekers. Delft moet aantrekkelijk zijn om voor langere tijd te verblijven. Dat is vaak een probleem omdat het aanbod aan hotels in Delft klein en weinig gevarieerd is. Om meer en een grotere variatie aan toeristen te kunnen herbergen, zal het bestemmingsplan ruimte moeten bieden voor meer horeca en meer overnachtingsmogelijkheden. Hierbij geldt dat niet alleen in de duurdere bedden meer aanbod moet komen, maar juist dat ook voor de jongere, goedkopere markt bijvoorbeeld een jeugdherberg moet kunnen worden aangetrokken. De gemeente moet hieraan bijdragen door actief te zoeken naar een locatie en een ondernemer.

Verbeteren van het bibliotheekwerk

Goed bibliotheekwerk is volgens STIP een basisvoorziening die nodig is voor de intellectuele ontwikkeling van ieder mens. Een behoefte die door het hele leven aanwezig is en waarin de overheid moet voorzien voor de hele stad. Goed bibliotheekwerk wordt stedelijk georganiseerd. Voor Delft betekent dat dat in het centrum van de stad een sterke centrale vestiging van de bibliotheek staat. Deze vestiging heeft ruime aandacht voor alle facetten van bibliotheekwerk, zowel de traditionele als de nieuwe.

Om het cultuurplein in het Zuidpoortgebied echt een cultuurplein te laten worden is de aanwezigheid van de bibliotheek op die plaats een absolute must. Verhuizing van de centrale vestiging biedt kansen deze te vergroten, te moderniseren en in te richten volgens de eisen die deze eeuw aan een bibliotheek stelt. Met slechts

² B-evenementen zijn kleinere niet jaarlijks terugkerende evenementen. De criteria hiervoor zijn terug te vinden in de Uitvoeringsregeling Evenementenbeleid 2000.



het opknappen van de huidige centrale vestiging zou niet alleen de verhuizing naar het cultuurplein worden gemist maar is een investering gemoeid die bijna net zo groot is als nodig voor de verhuizing naar het "hoogovenpand" aan het cultuurplein. STIP pleit daarom voor een sterke centrale vestiging van de bibliotheek aan het cultuurplein in het Zuidpoortgebied.

Daarnaast ziet STIP toekomst in de zogenaamde BiblioService, waarmee boeken besteld kunnen worden via het internet en afgehaald kunnen worden bij een Servicepunt in de wijk. Uit de resultaten van de BiblioService in het Servicepunt Wippolder blijkt dat een aantal zaken goed op orde moeten zijn om het systeem naar de wens van de klant te laten opereren. Zo moet de catalogus die op internet kan worden geraadpleegd en die functioneert als bestellijst, eenvoudig te gebruiken zijn en meer informatie bevatten over het te bestellen boek. Ook de overige informatie die de bibliotheek haar leden aanbiedt dient aanwezig te zijn op internet.

STIP vindt verder dat het bovenstaande bibliotheekwerk in alle wijken moet worden aangeboden. Nu zijn twee wijken, Vrijenban en Hof van Delft daarvan verstoken. Zo biedt het digitale bibliotheekwerk niet alleen voor iedereen de service van het krijgen van boeken dichterbij huis. Het is tevens een leuk en direct aanknopingspunt voor het Web Opbouw Werk. Verbeteren en vernieuwen van bibliotheekwerk op scholen en in ouderencentra is hard nodig en biedt kansen om het bibliotheekwerk in Delft te verbeteren.

Om al deze ontwikkelingen te kunnen betalen is bovenop de investeringen voor het nieuwe pand van de centrale bibliotheek extra geld nodig. Voor een deel kan deze investering gedekt worden door het budget bibliotheekwerk uit de verdeling van de EZH-gelden³. De kosten van het totale pakket aan bibliotheekwerk zal het daarvoor beschikbare budget op jaarbasis echter ruimschoots overschrijden. Tegen die tijd moet overwogen worden of de twee bestaande wijkfilialen in Tanthof en Buitenhof gesloten moeten worden of worden samengevoegd.

STIP stelt hierbij de voorwaarde dat de sluiting of samenvoeging van wijkfilialen pas aan de orde kan zijn als de nieuwe situatie, met de BiblioService en verbeterd bibliotheekwerk op scholen en voor ouderen een feit is. Tevens moet meegewogen worden dat met name in Buitenhof veel boeken geleend worden en dat het filiaal in de Buitenhof een bijzondere sociale en culturele functie vervult voor de verschillende aldaar aanwezige bevolkingsgroepen.

De ICT infrastructuur

Door een grote toename van het internetgebruik voor veel uiteenlopende zaken is een goede internetverbinding onontbeerlijk geworden. Een glasvezelnetwerk door heel Delft kan hier uitkomst bieden. Een glasvezelnet past goed in de Delft Kennisstad strategie en bevordert de informatisering. Het aanleggen van een glasvezelnetwerk is zeer duur en kan niet door de gemeente zelf gedaan worden. Om de ontwikkeling ervan te stimuleren werkt Delft momenteel aan een

³ EZH: Energiebedrijf Zuid-Holland. De gemeente Delft heeft haar belang hierin verkocht en een deel van het geld gebruikt voor de zgn. EZH-campagne



"Breedband Masterplan". STIP is mede-initiator van dit plan. De bedoeling van dit plan is om met alle betrokken partijen te komen tot een plan voor aanleg van een breedband-infrastructuur in samenwerking met de telecomaanbieders, woningcorporaties, ICT-pioniers en natuurlijk de gemeente. STIP pleit er voor dat het netwerk en de mogelijkheid om glasvezelinternet aan te bieden nooit bij één partij mag komen te liggen zodat een monopoliepositie wordt voorkomen.

De digitale gemeente

Dienstverlening

De gemeentelijke dienstverlening en informatievoorziening via het internet moet worden uitgebreid. Dit vergroot het gebruiksgemak en verlaagt de wachttijd in het stadskantoor. Hierbij mag de kwaliteit van de dienstverlening niet achteruitgaan dus moet de gemeente zorgvuldig te werk gaan. Er dient van tevoren bepaald te worden wat we over vier jaar met de dienstverlening willen bereiken en dat zal als leidraad moeten fungeren voor de organisatie. Een grotere toegankelijkheid leidt tot meer afname van diensten, maar de aanvragen moeten wel goed en snel kunnen worden verwerkt. Het is dan beter om een klein aantal kwalitatief hoogwaardige diensten aan te bieden, dan een groot aantal van mindere kwaliteit.

Andere instellingen, organisaties en bedrijven moeten actief bij dit traject worden betrokken. Door hun deelname kunnen de kosten worden gedrukt en de meerwaarde van geboden diensten en informatie worden vergroot. In 2002 worden de eerste grote stappen gezet op het gebied van digitale dienstverlening. Een tweetal voorbeelden van digitaal aangeboden dienstverlening zijn het via internet opgeven van adreswijzigingen (wat nu al mogelijk is) en het aanbieden van grofvuil.

Web Opbouw Werk

In een samenleving waarin informatie- en communicatie technologie een steeds grotere rol gaat spelen is het belangrijk dat deze technologie bereikbaar is voor iedere Delftenaar. De toegankelijkheid van Internet moet worden vergroot door in alle wijken servicepunten te plaatsen. Een eerste servicepunt staat al in de Wippolder. Bij deze servicepunten kan Web Opbouw Werk worden aangeboden. Web Opbouw Werk heeft als doel om iedereen de kans te geven met de "informatisering" van de samenleving mee te doen. Dat kan op de servicepunten worden gedaan door laagdrempelige cursussen aan te bieden op verschillende niveaus. Een gratis kennismakingscursus ligt aan de basis van het Web Opbouw Werk. In de Wippolder is dit reeds zeer succesvol gebleken. Het maken van servicepunten in alle wijken is zeer belangrijk om ervoor te zorgen dat ook de mensen die thuis geen internet hebben van de digitale diensten gebruik kunnen maken.

De dienstverlening van de gemeente zal nooit alleen maar digitaal kunnen verlopen. Internet is een extra medium dat wordt ingezet om het de "klant" makkelijker te maken en werkprocessen beter te laten verlopen. De bestaande communicatiemiddelen zoals de telefoon, folders en de balie zullen blijven bestaan. Ook als in de toekomst alles via internet zou kunnen, betekent dat niet dat



iedereen dat wil en kan. Met de verbouwing van het stadskantoor op de Phoenixstraat wil STIP dat de openingstijden van de gemeentebalie verruimd worden.

Wil de gemeente ambitieus het pakket digitale dienstverlening uitbreiden, en voldoen aan de voorwaarden, dan zijn forse investeringen nodig om dat te realiseren. Omdat het om forse investeringen gaat wil STIP eerst duidelijkheid over de precieze inhoud van de te plegen investeringen om na een goede afweging boter bij de vis te doen. In de zomernota 2002 is reeds afgesproken dat een mogelijke flinke meevaller deels wordt gereserveerd voor ICT ontwikkelingen. Als die meevaller uitblijft, zal een andere dekkingsbron moeten worden gevonden.

Bestuurlijke vernieuwing

ICT biedt goede mogelijkheden om het dagelijks bestuur te verbeteren. Hier zou dan ook meer gebruik van gemaakt moeten worden. Bijvoorbeeld door het digitaal versturen van informatie of het gebruiken van ICT in de besluitvorming. Daarnaast ziet STIP de controlerende functie van een onafhankelijke lokale rekenkamer als een goede aanvulling voor de raad. Indien deze regionaal georganiseerd wordt zullen de kosten beperkt blijven en kunnen de ervaringen van meerdere gemeentes gedeeld worden.

In het verleden heeft STIP sceptisch gestaan tegenover het instrument maatschappelijke verkenning. Wij willen eerst de ervaringen in andere steden met het houden van maatschappelijke verkenningen⁴ afwachten alvorens er een in Delft te houden.

Economisch perspectief

De economische perspectieven variëren op dit moment maar zijn over het algemeen negatiever dan een aantal maanden geleden. Elk beleid moet voldoen aan de voorwaarde van goede financiële dekking. STIP wil waken voor te hoge uitgaven in economisch slechtere tijden. STIP zal niet weggelopen voor zijn verantwoordelijkheid om de nu financieel gezonde situatie te behouden, ook als dit betekent dat op sommige gebieden fors bezuinigd moet worden.

Op dit moment is gelukkig een dergelijk situatie niet aan de orde. De afgelopen jaren laten een stijging zien van de reserve. Wel zijn op een aantal gebieden de tarieven gestegen, zoals de reinigingsrechten. Deze stijging is alleen te rechtvaardigen als deze tarieven gebruikt worden om de directe kosten te dekken.

⁴ Een maatschappelijke verkenning is een activiteit waarbij door de raad informatie wordt verzameld over maatschappelijke ontwikkelingen. Het doel hiervan is de raad in staat te stellen zich een beeld te vormen van de aard en de omvang van bepaalde ontwikkelingen. Vervolgens kan beoordeeld worden of nieuw beleid moet worden ontwikkeld of bestaand beleid moet worden aangepast.



Verkeer, wonen en de openbare ruimte.

Verkeer en Vervoer

Alle wijken van Delft moeten goed bereikbaar zijn voor alle soorten vervoer. De binnenstad verdient als centraal winkelgebied en toeristische trekpleister van Delft extra aandacht. Deze functie moet versterkt worden door verder autoluw maken van dit gebied. STIP ondersteunt het beleid parkeergarages om de binnenstad te bouwen zodat de binnenstad ook met de auto bereikbaar blijft. Daarnaast moet het gebruik van de fiets en openbaar vervoer in Delft gestimuleerd moeten worden.

Openbaar Vervoer

Het gebruik van het openbaar vervoer moet gestimuleerd worden door verhogen van de frequentie en verbeteren van de aansluiting op andere vormen van vervoer. Delft moet goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. Delft moet daarom hard inzetten bij het parlement om zo snel mogelijk de spoortunnel met vier sporen te realiseren. Hierdoor kunnen treinen frequenter stoppen in Delft. Treinen, trams en bussen moeten in het nieuwe station op elkaar aansluiten, zodat reizigers makkelijk en snel kunnen overstappen.

Naast een optimale indeling als vervoersknooppunt moet het station het visitekaartje zijn van de stad. Dit houdt in dat het nieuwe station voor voetgangers goed aansluit bij de binnenstad en dus zo dicht mogelijk bij de Binnenwatersloot moeten komen te liggen. Verder moet het gebied van architectonisch hoogstaande kwaliteit zijn en ook 's avonds de reizigers een veilig gevoel geven.

STIP juicht het toe dat er nieuwe tramlijnen door Delft komen. Hierbij geldt dat de aansluiting met de woongebieden, de werkgebieden en andere vormen van openbaar vervoer goed moet zijn. Het aanbrengen van een dynamisch tijdssysteem bij tramhaltes zorgt dat mensen precies weten wanneer hun tram er aan komt. De gemeente Delft moet landelijke ontwikkelingen zoals RandstadRail ondersteunen.

Met de komst van nieuwe tramlijnen krijgt de TU de kans om hoogwaardiger en veel frequenter vervoer naar de universiteit te realiseren dan nu het geval is. STIP vindt dat de TU deze kans moet grijpen. Een goede ontsluiting is essentieel voor een goed functionerende universiteit. Door het volledig gelijkvloers aanleggen van de rails en haltes kan voorkomen worden dat de tramlijn een scheiding op de Mekelweg veroorzaakt. Bovendien laten voorbeelden in Zwitserland en de Verenigde Staten zien dat een tram geen lelijk beeld hoeft te geven, maar goed in het straatbeeld valt in te passen. Tot de komst van de tram zal de bus het openbaar vervoer naar de TU zijn. STIP pleit ervoor de frequentie van de busritten



naar de TU-wijk te verhogen en zodoende de TU beter te onsluiten. De openbaar vervoersvoorzieningen binnen Delft zijn op latere tijdstippen zeer matig. STIP wil dat in Delft, vooral op uitgaanstijden, bussen en trams langer doorrijden.

Fietsverkeer

Delft is dankzij de inzet van STIP de laatste jaren veel fietsvriendelijker geworden. De nieuwe rode fietsroutes geven de fietser een beschermde plaats op de weg. Bovendien zijn de fietsstandaards op initiatief van STIP overal in de stad vervangen door goedgekeurde standaards die beter zijn voor de fiets en die de fiets beter beveiligen doordat de fiets nu met een kettingslot aan de standaard vastgezet kan worden. Niet alleen is er een kwalitatieve impuls geweest, ook het aantal standaards is in Delft fors toegenomen, maar nog niet genoeg.

Het werk is echter nog lang niet klaar. Er moeten op meer drukke wegen rode fietspaden worden aangelegd en knelpunten moeten worden aangepakt. Gevaarlijke punten zoals de Barbarasteeg en de oversteek bij het Mijnbouwplein moeten aangepakt worden. De binnenstad moet niet alleen voetgangersvriendelijk worden maar ook fietsvriendelijk. Hier wordt in het huidige fietsactieplan nog te weinig aan gedaan. STIP wil ervoor zorgen dat op alle plekken in de binnenstad waar voor de invoering van de autoluwe binnenstad gefietst kon worden ook in de toekomst fietsen toegestaan blijft. De verlichting van de fietspaden is in Delft nog niet altijd voldoende. Donkere fietspaden moet worden geïnventariseerd en worden aangepakt.

Op veel kruisingen heeft de fietser al een optimale doorstroombijzorg door de programmering van de verkeerslichten. STIP wil dat de gemeente kijkt of dit nog steeds voor alle relevante kruisingen geldt en dat men zonedig aanpassingen doet.

De stad moet worden vrijgehouden van fietswrakken, maar dit mag niet zomaar. Eerst moet bepaald worden of het wel om een fietswrak gaat. Is het duidelijk dat de fiets dusdanig beschadigd is dat verder gebruik onmogelijk is, dan kunnen de fietsenwrakken worden gestickerd met de aangegeven verwijderingdatum. Pas als deze datum verstreken is, mogen ze worden verwijderd.

Autoverkeer

Heel Delft moet goed bereikbaar zijn voor alle soorten vervoer. Daarbij dient de auto vaak om iets grotere afstanden binnen Delft af te leggen. De stedelijke hoofdverkeerstructuur tussen de wijken verdient daarom versterking.

Een autoluwe binnestad vergroot de leefbaarheid van de leefomgeving. STIP vindt dat het autoluwe beleid moet worden doorgezet, maar niet zonder dat voldaan is aan een aantal duidelijke voorwaarden. Ten eerste moet het totale aantal parkeerplaatsen gelijk blijven, dus voor elke plaats die verdwijnt in de binnenstad moet er eentje in een garage bijkomen. Ten tweede moeten de bewoners die betalen voor een parkeervergunning de garantie krijgen dat zij kunnen parkeren. Dus bij aanhoudende klachten moeten meer vergunningsplaatsen gecreëerd worden in de omgeving boven de grond of in een nabij gelegen parkeergarage. Ten derde moeten de knelpunten op de centrumring worden opgelost. Een goed



functionerende ringweg voorkomt sluipverkeer door de binnenstad. Dan kan de Markt autovrij gemaakt worden en omgevormd worden tot een plein van allure met meer plaats voor horeca, terrassen, evenementen en de weekmarkt. Door de autoluwe binnenstad zal de druk op de centrumring toenemen. Deze druk moet opgevangen worden door de knelpunten zoveel mogelijk op te lossen om zo de doorstroming te bevorderen. Dit kan bijvoorbeeld door zoveel mogelijk extra voorsorteerstroken te maken voor afslaand verkeer, door stoplichten uit te rusten met detectielussen, zodat stoplichten beter inspelen op aanvoerfluctuaties. Een aantal kruispunten met verkeerslichten zou vervangen kunnen worden door rotondes als dit een positief effect heeft op de doorstroming.

De aansluitingen van Delft op het hoofdwegennet zijn voor STIP erg belangrijk. Aandachtspunten hierbij zijn; ten eerste de aansluiting van de Kruithuisweg op de A13, deze zorgt in de spits voor opstoppingen. Vervolgens ontstaat bij grote belangstelling voor de IKEA op de afslag Delft bij de de IKEA een gevaarlijke situatie op de A13. De capaciteit van de afrit moet vergroot worden, zodat de rij voor de afslag niet meer op de snelweg zelf staat. Tot slot is de aanleg van de A4 voor STIP belangrijk. STIP pleit voor verder onderzoek hoe (goederen)verkeersstromen het best van het Westland en Den Haag richting Rotterdam kunnen lopen. De effecten voor Midden-Delfland moeten hierbij eerst duidelijk worden. Daarna kan pas een afgewogen oordeel gegeven worden over de aanleg van de A4.

Om de veiligheid van fietsers, voetgangers en spelende kinderen in de buurten te garanderen, moeten daar meer 30 km zones worden ingevoerd. Er zijn nog te veel buurten waar dat op dit moment nog niet het geval is.

Wonen in Delft

Wooncarrière

Voor wie in Delft een wooncarrière wil doorlopen, is het niet makkelijk om een passende woning te vinden. Veel mensen zijn daarom genoodzaakt om in Rotterdam en Den Haag verder te zoeken als ze op zoek zijn naar een andere woning óf blijven langer dan ze eigenlijk willen in hun huidige woning of kamer zitten. Voor een goede doorstroming op de woningmarkt is het noodzakelijk om in het hele spectrum van woningen te voorzien. Voor afgestudeerden is het vaak moeilijk een woning te vinden, ofwel door de ontoegankelijkheid van de huursector, ofwel doordat het lastig is een goedkope koopwoning te vinden. Verder is aan de bovenkant van de koopmarkt een tekort. Bouwen voor deze sector zal, naast het in stand houden van de sociale structuur van Delft, tevens op termijn zorgen voor doorstroom op de rest van de markt. Daarom wil STIP mogelijkheden voor de bouw van woningen aan onder- en bovenkant van de koopsector realiseren. In een Kennisstad die zich profileert als een stad van Ontwerpen en Architectuur moet hierbij gestreefd worden naar architectonische topkwaliteit.

Uitbreiding van de huisvestingmogelijkheden hoeft niet alleen te gebeuren door het bouwen van nieuwe huizen. Zo kan de stimuleringsmaatregel "wonen boven winkels" worden uitgebreid. De via deze regeling aangeboden woningen worden de laatste jaren steeds volledig uitgenut. Gezien de leegstand die nog steeds



bestaat boven diverse winkels vindt STIP het logisch deze regeling uit te breiden. Daarnaast moeten bij renovatie met sloop, leegstaande panden anti-kraak zoveel mogelijk verhuurd worden via een anti-kraak stichting zonder winstoogmerk. Dit kan een oplossing bieden voor tijdelijke overspanning en fluctuaties op de kamermarkt.

Wanneer de huursubsidiewet weer wordt aangepast, zodat ook onzelfstandige wooneenheden recht hebben op huursubsidie kunnen dit soort woningen makkelijker gebouwd gaan worden op dure locaties, zoals bijvoorbeeld de spoorzone.

Het is goed dat in het TU-gebied ruimte komt voor meer studentenwoningen. Echter volgens STIP zouden deze wel in het TU-noord gebied gebouwd moeten worden. TU-noord is als gebied de schakel tussen binnenstad en de faculteiten. De binnenstad geldt echter nog steeds als voornaamste campus van de TU. De studenten dragen bij aan een gevarieerde binnenstad. De gemeente moet in samenwerking met de DUWO en andere corporaties tegengaan dat studentenwoningen verdwijnen uit de binnenstad.

Woonruimteverdeling slaagkans

Het afgelopen jaar heeft het experiment woonruimteverdeling gelopen waarbij de criteria voor woonruimteverdeling veranderd zijn om de schaarse woningen beter te verdelen onder de woningzoekenden. Hierdoor hebben vooral de jongere starters een grotere kans gekregen doordat de woningvoorraad op basis van leeftijds categorieën per jaar is ingedeeld. Binnen elk jaar werden de woningen op basis van oudste zoeker verdeeld. STIP vindt het eerlijker om binnen elk jaar de woningen te verdelen op basis van hoe lang iemand al zoekt in plaats van wanneer iemands verjaardag is. Onder de STIP wethouder is de slaagkans het afgelopen jaar aanzienlijk eerlijker geworden, met een verdeling op basis van de zoekduur zal de woningvoorraad in de toekomst nog beter verdeeld worden.

Ruimtelijke ordening

De binnenstad van Delft heeft een belangrijke cultuurhistorische waarde. Deze bijzondere kwaliteit van onze binnenstad moet zoveel mogelijk bewaard blijven. Nieuwbouw die plaatsvindt in de binnenstad, moet respect hebben voor de historische gebouwen in de binnenstad.

Het Delfts Ontwikkelings Programma

Delft kent een aantal buurten waarvan de bewoners voornamelijk tot de lagere inkomensklasse behoren. Dit vraagt extra aandacht. De wijkaanpak is een belangrijke schakel hierin. De fysieke renovatie is geregeld in het Delfts Ontwikkelings Programma. STIP pleit voor versnelde uitvoering van dit programma. Des te meer omdat Delft de afgelopen jaren er niet in is geslaagd de gereserveerde bedragen voor stadsvernieuwing daadwerkelijk uit te geven. Hierdoor blijven projecten liggen die voor de bewoners heel belangrijk zijn.



Herstructurering Poptahof

De herstructurering van Poptahof is de afgelopen twaalf jaar moeizaam van de grond gekomen. Toch is in dit college de basis gelegd voor verbetering. De buurt Poptahof zal beter moeten aansluiten bij de rest van Delft. Dit kan door verandering van de waterstructuur en door aanpassingen in het wegennetwerk in en om de wijk. Daarnaast moet de omgeving dusdanig worden ingericht dat een aangename leefklimaat ontstaat voor de bewoners.

Duurzaamheid

Duurzaamheid moet een belangrijke randvoorwaarde zijn bij alle grote projecten die de komende jaren in en rond onze stad ontwikkeld worden. Een voorbeeld hiervan is de spoorzone. Hier moet door innovatieve bouwtechnieken en grootschalige toepassing van energiebesparende technieken in samenwerking met het bedrijfsleven een gebied ontstaan dat op het gebied van duurzaamheid, inrichting en uitstraling van de openbare ruimte voorop loopt.

De afvalstoffenheffing is de afgelopen vier jaar veel hoger geworden als gevolg van de stijgende hoeveelheden afval. STIP ziet dit als zorgwekkend maar wil niet afwijken van het principe dat de vervuiler betaalt. Gezien de al verhoogde druk van de stijging van de afvalstoffenheffing mag het eventueel invoeren van een diftar systeem (differentiatie van tarieven) niet tot een verhoging leiden van de totale afvalverwerkingskosten. Daarnaast moet het systeem gebruiksvriendelijk zijn voor zowel bewoners van zelfstandige als onzelfstandige woningen.

Voor de beleving van de leefomgeving is de groen- en waterstructuur erg belangrijk. Naast de invloed die burgers hier zelf op hebben in het kader van de wijkaanpak, moet het basisniveau van groen en groenonderhoud goed zijn. Delft mist momenteel een stadspark in of aan de rand van de historische binnenstad. Bij de herinrichting van het Spoorzone gebied moet dit gat worden opgevuld door daar een kwalitatief hoogstaand stadspark aan te leggen.



Leefbaarheid, zorg en onderwijs

Jongeren

De integrale aanpak van het Jongerenbeleid door STIP begint zijn vruchten af te werpen. Op de terreinen die voor jongeren belangrijk zijn, wordt steeds vaker zichtbaar, dat ook speciaal aan hen aandacht wordt besteed. Het actieprogramma jongerenbeleid is daarvoor de handleiding. Dit zal dus ook in de komende jaren de leidraad moeten vormen voor het maken van beleid op elk gebied, dat ingrijpt in de leefwereld van jongeren.

Bij het maken van jongerenbeleid kan de mening van jongeren zelf niet ontbreken. STIP heeft daarom gekozen voor het inventariseren van de mening van jongeren door middel van een jongerenpanel, een manifestatie en meepraatavonden. Omdat jongeren niet eeuwig jong blijven, is het noodzakelijk een instrument te ontwikkelen waarmee de gemeente altijd beschikt over accurate informatie. De mening van een bepaalde leeftijdsgroep is immers steeds de mening van andere individuen. Een jaarlijks terugkerend jongerendebat kan bijvoorbeeld een goede manier zijn om op de hoogte te blijven de knelpunten die jongeren in Delft ervaren. Aan de hand hiervan kan het actieprogramma worden opgesteld. Dit debat moet dan wel zo zijn ingericht dat alle jongeren mee kunnen en willen doen.

Vanuit het onderwijs en het jongerenwerk moet gestimuleerd worden dat jongeren zelf hun weg naar de gemeente vinden om hun wensen en ideeën kenbaar te maken. Dit heeft al geleid tot een aantal concrete plannen van jongeren voor de inrichting van skatebanen en aanpassing van ontmoetingsplaatsen, zoals bij de jongerencentra "Culture" en "Wippolder". Als jongeren de gemeente weten te vinden krijgen ze de voorzieningen die ze vragen in plaats van de zoveelste ongebruikte hangplek.

Een deel van de Delftse jongeren heeft behoefte aan goed jongerenwerk. Om dat te kunnen leveren heeft STIP gewerkt aan de oprichting van een stedelijke organisatie. Deze organisatie is het resultaat van een fusie tussen de vroegere kleinere jongerenorganisaties. Om jongerenwerk van voldoende kwaliteit te leveren is voldoende capaciteit nodig. STIP pleit ervoor de gemaakte afspraken uit 1999 tegen het licht te houden om te zien of de vraag en het aanbod in deze dagen nog op elkaar aansluiten, en niet met evalueren te wachten tot 2004, het eerder daarvoor afgesproken moment. Als deze evaluatie aanleiding geeft meer ruimte te maken in de formatie van het jongerenwerk, is STIP daar voorstander van.

De bouw van de nieuwe jongerencentra, waarvoor STIP zich heeft ingespannen, is begonnen, maar loopt niet in het gewenste tempo. Wij willen dat op korte termijn ook met de bouw van de andere jongerencentra wordt begonnen.

Veel jongeren in Delft houden zich bezig met graffiti. Een knelpunt dat lijkt voort te slepen is het gebrek aan ruimte waar jonge amateur graffiti zich kunnen uiten. STIP wil dat de gemeente coördineert dat er een aantal legale spuitplekken komen in de stad.



Horeca

Delft heeft een te eenzijdig horeca-aanbod, er is behoefte aan variëteit. STIP wil dat verbeteren. Naast de gewone cafeetjes ontbreekt het aan bijvoorbeeld grand cafés en discotheken. Dit geldt ook voor de gehanteerde sluitingstijden: Delft heeft een zeer ruim sluitingstijdenbeleid, waar STIP initiator van is, maar slechts weinig ondernemers maken hiervan gebruik. Vergroting van de concurrentie kan dit stimuleren.

Het aantal coffeeshops moet in de gemeente constant blijven. De gemeente mag niet streven naar een verstervingsbeleid. Wel zouden coffeeshops de geuroverlast moeten beperken. Omdat in de spoorzone een coffeeshop verdwijnt, zou elders in Delft een nieuwe locatie voor een coffeeshop mogelijk gemaakt moeten worden.

Wijkaanpak

De wijkaanpak is de afgelopen jaren een goed middel gebleken om diverse knelpunten in de wijken in samenspraak met de bewoners op te lossen. De gemeentelijke organisatie is nu beter toegerust om op deze wijze te werken en de kwaliteit van de verschillende wijkplannen vertoont een stijgende lijn. Desondanks zijn nog enkele zwakke plekken aan te wijzen welke STIP wil aanpakken. In de eerste plaats is de wijk niet altijd de juiste schaalgrootte om problematiek op te lossen. Soms zal het nodig om juist tot buurtniveau in te zoomen om daadwerkelijk zicht te krijgen op te nemen maatregelen, zoals in de Poptahof, terwijl op andere onderwerpen men juist twee of drie wijken in samenhang zal moeten beschouwen.

In de tweede plaats zal aandacht besteed moeten worden aan de democratische legitimatie van maatregelen in de wijken. Als burgers meer zeggenschap krijgen over wat er in hun wijk gebeurt, is het belangrijk dat dit pas gebeurt wanneer iedereen de mogelijkheid heeft gehad zijn wensen kenbaar te maken. STIP hecht hier veel waarde aan en wil dit door inzet van de in de afgelopen jaren ontwikkelde beleidsinstrumenten realiseren. Als de wijk van iedereen is, moet ook de wijkaanpak voor iedereen zijn en niet alleen voor de burgers die de tijd hebben alle bijeenkomsten af te lopen.



Veiligheid

Brandveiligheid studentenwoningen

De brandveiligheid van studentenwoningen vindt STIP een belangrijk thema. Veilig wonen is een recht. Dit betekent echter niet dat volstaan kan worden met meer controles op brandveiligheid en het mechanisch toepassen van de regels. Elk huis is anders en de diverse regels kunnen soms onderling tegenstrijdig zijn, maatwerk is dus vereist. STIP pleit daarom voor een integrale controle waarbij diverse aspecten tegelijk gecontroleerd worden.

Daarnaast is het weinig zinvol om een pand brandveilig te verklaren als bewoners vervolgens vluchtwegen blokkeren door gangen als opslagruimte te gebruiken. STIP zou meer aandacht willen voor de bewustwording bij de bewoners door meer en betere voorlichting en door eventueel in de grotere studentenhuizen brandoefeningen te organiseren.

Een vroege signalering van de brand vergroot de veiligheid en kan de schade beperken. STIP pleit voor het, in samenwerking met de verhuurders, plaatsen van brandmelders in alle studentenhuizen.

Veiligheid op straat

Het gevoel van veiligheid is vaak subjectief. Uit onderzoek blijkt dat ouderen zich het onveiligst voelen op straat, terwijl zij in werkelijkheid juist de kleinste kans hebben slachtoffer te worden van een misdrijf. STIP wil dan ook projecten opzetten die deze subjectieve gevoelens wegnemen. Hierbij wordt gedacht aan projecten waarbij ouderen in contact komen met de jongeren in hun omgeving.

Ook een horecaroute kan de veiligheid verbeteren. De horecaroute is een verbindingsroute tussen de verschillende horecagebieden. Hierdoor wordt het uitgaanspubliek op een natuurlijke wijze met belichting en (geringe) aanwezigheid van horeca naar andere gebieden geleid zodat zij niet 's nachts door gebieden gaan lopen, waar zich nauwelijks andere mensen op straat bevinden. Een mix van winkels, horeca en woningen zorgt voor sociale controle gedurende de hele dag. Deze route zal de verschillende "horeca-eilanden" zoals de Beestenmarkt en het Heilige Geestkerkhof met elkaar verbinden. De afgelopen jaren zijn belangrijke stappen gezet om een dergelijke route mogelijk te maken. STIP meent dat deze ontwikkeling krachtig moet worden doorgezet om deze route in de komende vier jaar daadwerkelijk te realiseren.

Politie

Toch blijven er situaties die in objectieve zin onveiliger zijn dan gewenst. Incidenten ten gevolge van uitgaansgeweld zijn hier een voorbeeld van. STIP meent dat om dit op te lossen meer controle op straat aanwezig moet zijn. Omdat de gemeente Delft geen extra politie kan aanstellen, moet de gemeente naar andere oplossingen zoeken. Gedacht zou kunnen worden aan nachtwachten in de avonduren. De politie kan dan in samenwerking met de nachtwachten de effectiviteit verhogen. Zij kunnen fungeren als ogen van de politie.



Sport

Een stad met zoveel sportclubs als Delft vraagt om een goed sportbeleid. Dit college heeft met de huidige uitbreiding en vernieuwing van de Delftse sporthallen een stap in de goede richting gezet. Echter het tekort is nog steeds niet opgelost, in overleg met de sportverenigingen zou schaalvergroting een oplossing kunnen zijn. STIP vindt het belangrijk dat iedereen in staat wordt gesteld om sport te beoefenen. Hiervoor is een taak weggelegd voor de scholen en de verenigingen, maar vooral de gemeente zal sport moeten stimuleren, ook als dit niet bij een vereniging gebeurt. Omdat ook hier de financiële middelen beperkt zijn, zal het niet mogelijk zijn om alle sporten te stimuleren, hierin zal een keuze gemaakt moeten worden.

Sport op school

Op het gebied van het bewegingsonderwijs zijn nog belangrijke stappen te zetten. Het streven moet niet alleen zijn om de kinderen een minimum aantal uren te laten bewegen, maar ook te stimuleren dat kinderen buiten schooltijd sporten. Daarom wil STIP dat de gemeente met de verschillende sportaanbieders in Delft een project start, waarin kinderen, naast de reguliere gymles, kunnen kiezen om een aantal weken kennis te maken met een voor hen nieuwe sport. Om jongeren meer aan het sporten te krijgen is een sportopbouwwerker aangesteld en wordt "Sports on the Street" georganiseerd. Dit is succesvol en moet blijven gebeuren.

Sport aan de TU

STIP vindt een goed ingericht en veelzijdig sportcentrum belangrijk voor de TU Delft. Een vernieuwing van het TU Masterplan biedt een uitgelezen mogelijkheid om de voorzieningen aan te passen aan toekomstige wensen. Hierbij staan accommodaties voor studentensportverenigingen hoog op de verlanglijst. STIP vindt dat de TU en gemeente hiervoor een gezamenlijke verantwoordelijkheid hebben.

Delft Roeistad

De roeiverenigingen in Delft leveren een grote bijdrage aan de landelijke roeiprestaties. Zij hebben een goede positie aan de Schie verworven die onder steeds grotere druk komt te staan door toenemende beroepsvaart. STIP vindt dit een belangrijk probleem dat de aandacht vraagt. STIP ziet verbreding van de Schie en aanpassingen aan de oevers om golfslag te verminderen als mogelijke oplossingen.

Midden-Delfland heeft behoefte aan een waterberging. Deze behoefte zou gecombineerd moeten worden met de behoefte van roeiverenigingen aan een roeibaan. In samenwerking met provincie, hoogheemraadschap en roeiverenigingen zou zo een passende oplossing kunnen worden gecreëerd voor de roeiers op de Schie.



Zorg

De gemeente is er mede verantwoordelijk voor dat iedereen in zijn of haar zorgbehoefte wordt voorzien. Hierbij moet vooral aandacht besteed worden aan het voorzien in de persoonlijke zorgbehoefte; de vraag moet centraal staan, niet het aanbod.

Ouderen en minder validen moeten bijvoorbeeld zo veel mogelijk (relatief) zelfstandig kunnen wonen. STIP vindt dat alternatieve woonvormen, zoals woongroepen, als serieuze optie moeten worden onderzocht. Door het bundelen van voorzieningen kunnen mensen actief begeleid worden en is het tevens mogelijk om hen een zelfstandige actieve rol in de samenleving te laten behouden.

STIP vindt het niet meer dan logisch dat openbare gebouwen volledig toegankelijk zijn voor mensen met een functiebeperking. Dat bijvoorbeeld de raadsvergadering niet bijgewoond kan worden door rolstoelgebruikers zou snel moeten veranderen.

De jeugdhulpverlening is in Nederland geherstructureerd en dat levert een hoop problemen op. Iedereen die een beroep wil doen op hulp, moet voor een "centrale intake" naar het bureau jeugdzorg. Daar is een korte wachtlijst, maar als men vervolgens is "geïndiceerd" heeft de instelling die de hulp moet leveren vaak een hele lange wachtlijst. Delft moet zich in Haaglandenverband harder opstellen om deze wachtlijsten in te korten. Dat kan door een efficiëntere verdeling van hulpverleners, een uitbreiding van de capaciteit en vergroting van het aanbod in "ambulante zorg".

Ouderen

Ouderen hebben een waardevolle sociale functie in hun buurt. Op het gebied van mobiliteit, huisvesting en zorg kunnen een aantal maatregelen genomen worden om de zelfstandigheid van ouderen te garanderen. In de eerste plaats moeten openbare vervoersvoorzieningen fijnmazig zijn. Dit betekent niet te grote loopafstanden naar bushaltes en het behoud van een goede Stadstax voorziening. Op het gebied van zorg geven ouderen aan dat het veelal ontbreekt aan een laagdrempelig alarmeringssysteem. Vaak hebben ouderen op het moment dat zij een abonnement nemen nog niet werkelijk behoefte aan een dergelijk systeem, maar geeft het hen de zekerheid die zij nodig hebben om met vertrouwen zelfstandig te kunnen blijven wonen. Op dit moment is in de binnenstad op kleine schaal gestart met een dergelijk systeem. Als dit een succes wordt, pleit STIP ervoor dit in de hele stad in te voeren.

Maatschappelijke opvang

Samenwerking van politie, justitie en zorginstellingen zoals Stichting "Jeroen" en Stichting "Over de brug" kan veel overlast voorkomen en een beter zorgniveau garanderen. De lokale middenstanders en omwonenden hebben een hierin een signalerende rol. Dit is echter niet genoeg. Momenteel is de nazorg te gering en vallen mensen na opvang en/ of behandeling vaak weer terug. STIP vindt dat we op dit gebied moeten investeren. Het mes snijdt dan aan twee kanten. Door



betere nazorg kunnen meer mensen voor een terugval behoed worden en er komt meer ruimte in de opvanghuizen voor andere die dit nodig hebben. STIP wil onderzoeken of voor zwaar verslaafden een gebruikersruimte nodig is.

Bijzondere bijstand

De bijzondere bijstand is een belangrijke sociale voorziening, die mensen een financiële tegemoetkoming geeft, als zij geconfronteerd worden met grote niet alledaagse uitgaven, die zij niet uit hun reguliere inkomen kunnen bekostigen. STIP meent dat wat op dit moment gedekt wordt door deze voorziening voldoet aan de eisen van rechtvaardigheid die je aan een dergelijke voorziening mag stellen.

Twee punten zijn hierbij wel van belang: in eerste plaats moet 'vervuiling' van de bijzondere bijstand beperkt worden zodat de uitgaven in de bijzondere bijstand beperkt blijven. Als al andere zaken uit het bijzondere bijstandsbudget betaald worden, moeten dit zaken zijn, die direct erop gericht zijn de arbeidskansen van individuen te vergroten. Ten tweede wil STIP het budget van de bijzondere bijstand minder afhankelijk maken van fluctuaties. STIP wil ervoor zorgen dat de financiële mogelijkheden in goede en slechte tijden dezelfde zijn. Hiervoor wil STIP een reserve creëren.

Gehandicapten en mobiliteit

Het bovenregionaal gehandicaptenvervoer kan nog fors verbeterd worden. Op dit moment wordt een persoon met functiebeperking niet richting Rotterdam vervoerd. Deze persoon kan alleen richting Den Haag en van daar uit verder. Het gehandicaptenvervoer moet beter regionaal georganiseerd worden. Dit mag echter niet leiden tot hogere tarieven voor gehandicapten bij vervoer binnen Delft. Mits dit niet tot een grote stijging van kosten leidt, pleit STIP voor invoering van het Persoons Gebonden Budget. De individuele keuzevrijheid verbetert dan omdat mensen zelf kunnen bepalen welke zorg ze willen inkopen. De rol van de gemeente moet daarvoor veranderen. In plaats van aanbieder moet zij veel meer gaan fungeren als informant en kenniscentrum, waar gehandicapten een advies op maat kunnen krijgen over wat voor hen het meest bruikbare en haalbare zorgpakket is.

Werk en Inkomen

De afgelopen jaren is een veelomvattend beleid ontwikkeld om mensen van de zijlijn weer aan het werk te krijgen. STIP heeft dit ondersteund, omdat zij meent dat het weer aan het werk krijgen van mensen hét belangrijkste punt van het armoedebeleid moet zijn. Betaalde arbeid blijft de beste garantie voor mensen om zich, financieel en sociaal, in de samenleving te handhaven. STIP is dan ook overtuigd van de noodzaak van dit beleid en wil zich hard maken om deze effecten te maximaliseren. Dit houdt in dat het beleid in 2004 kritisch geëvalueerd moet worden, om te bepalen hoe het hoogste rendement behaald kan worden, zonder dat moeilijk bereikbare groepen buiten de boot vallen.



Een vervelende drempel op weg naar betaalde arbeid is de armoedeval. De armoedeval is een daling van het besteedbare inkomen van een individu, wanneer hij of zij een baan aanneemt. Weliswaar stijgt het inkomen, maar door het verlies van bepaalde subsidies, zoals huursubsidie, of door extra kosten, houden zij uiteindelijk minder geld over. STIP vindt dit uitermate ongewenst. Werk moet lonen. STIP wil dat in kaart gebracht wordt welke instrumenten de gemeente heeft om de armoedeval te verkleinen of wellicht zelfs te voorkomen. Te denken valt bijvoorbeeld aan het een aantal jaren garanderen van de huursubsidie of een reiskostenvergoeding bij het aanvaarden van werk.

Kinderopvang

Een knelpunt in de kinderopvang is dat het vaak nog veel tijd kost om nieuwe kinderopvang te realiseren. Dit komt door gebrek aan geschikte panden en de tijd die procedures kosten. Bij bouwplannen en herstructureringsopgaven moet de kinderopvang-problematiek meegenomen worden om het tekort aan panden op te lossen. Zo zouden bij de spoorzone in of bij te bouwen kantoren direct plaatsen voor kinderopvang gerealiseerd moeten worden.

Spreiding van de kinderopvangplaatsen over de stad is een knelpunt. Dit gebeurt nu op basis van het aantal kinderen in de wijk. STIP vindt het logischer dit te doen op basis van de vraag naar kinderopvang in een wijk. Zo kunnen bijvoorbeeld in een wijk waar veel mensen naar toe komen om te werken maar verhoudingsgewijs minder kinderen wonen, ouders hun kinderen makkelijker in de buurt van hun werk laten opvangen.

Onderwijs

Basisonderwijs en voortgezet onderwijs

Iedereen in Delft moet passend onderwijs kunnen volgen. Daarbij moet het aanbod zodanig zijn dat niemand tussen wal en schip valt. Dit betekent voor STIP dat aan de ene kant de opvang van onverbeterlijke spijbelaars door 'De Wissel' en onderwijs voor uitgevallen scholieren in de 'Leerwerkbank' gegarandeerd moet blijven. Aan de andere kant moeten de snellere leerlingen ook uitdagend onderwijs kunnen krijgen, bijvoorbeeld door uitbreiding van hun pakket in wetenschappelijke of culturele richtingen.

De Brede Basisschool

Naast het geven van onderwijs speelt de school een steeds belangrijkere rol in de opvang en begeleiding van kinderen. STIP ziet het belang van deze ontwikkeling en wil daarom ook in de toekomst verder gaan met de ontwikkeling van initiatieven zoals de pas ingevoerde 'Brede School'. Buiten de lestijden moet de mogelijkheid aangeboden worden voor opvang en vrijetijdsbesteding, zoals sport en cultuur. Daarbij mag de verantwoordelijkheid van de ouders niet uit het oog verloren worden. Deze uitbreiding mag niet leiden tot een verzwaring van de werkdruk



van de onderwijzers en leraren. Dit is niet nodig wanneer voor de extra taken speciale medewerkers en meehelpende vaders, moeders of (seniore) vrijwilligers uit de buurt hiervoor binnen de school gehaald worden. Een belangrijke aanvulling op het brede schoolprogramma is een project dat snellere leerlingen in de armere buurten kennis laat maken met allerlei beroepen en functies die in hun omgeving minder voorkomen. Dit kan hen motiveren om van hun eigen talenten gebruik te maken. STIP denkt dat dit project waarbij het kind centraal staat, dat onder andere in Amsterdam succesvol is, ook in Delft goed kan werken.

Taalonderwijs

De primaire aandacht bij onderwijs voor allochtonen ligt bij het leren van de Nederlandse taal. Voor kinderen kan het onderwijs in de Nederlandse taal niet vroeg genoeg beginnen. Onderwijs in hun moedertaal draagt bij aan een hoger Nederlands taalniveau en aan hun cultureel zelfbewustzijn, maar mag niet ten koste gaan van de andere lessen. STIP wil daarom de lessen in eigen taal en cultuur buiten schooltijd houden.

Voor oudere nieuwkomers wil STIP meer onderscheid in niveau bij de lessen Nederlands. Hoogopgeleide allochtonen kunnen bijvoorbeeld les krijgen volgens de Delftse methode, de lesmethode die TU-Delft gebruikt om buitenlandse uitwisselingsstudenten Nederlands te leren. Zo wordt niet alleen hun uiteindelijke taalniveau verhoogd, maar bereiken ze dat niveau ook sneller. Het resultaat is een gemotiveerde cursist met een betere kans op een passende baan.

Informatietechnologie en onderwijs

In het onderwijs moet de gemeente zorgen dat op alle scholen voldoende voorzieningen aangelegd en onderhouden worden om internet en computers te kunnen gebruiken voor de lessen. Daarbij moet naast het aanleren van gebruik van een computer meer aandacht komen voor het integreren van computertoepassingen binnen de lespakketten.

Aangezien het Delftse onderwijs op dit moment goed voorzien wordt van computerapparatuur moet Delft zich opwerpen als proeftuin voor nieuwe lespakketten waarin gebruik wordt gemaakt van de aanwezige mogelijkheden op ICT-gebied. Zo lopen de Delftse scholen zowel op het gebied van apparatuur als van lesmethoden voorop.

Voor het aanleren van verstandig computergebruik is het belangrijk dat kinderen weten hoe ze RSI moeten voorkomen. Dit moet op school beginnen. Op dit moment wordt op de TU al veel aandacht besteed aan RSI. STIP vindt het een taak van de gemeente om haar burgers hierover in te lichten. Op basisscholen en middelbare scholen moet hier voorlichting over komen en moet RSI-preventie een deel gaan uitmaken van de computerlessen.

Kandidatenlijst



1. Jan Pedro Vis

Jongeren en studenten in Delft maken een zeer groot deel uit van de Delftse bevolking. Een deel dat zeker niet ongehoord mag blijven bij het maken van beleid. In de afgelopen periode heeft STIP er voor gezorgd dat meer jongeren en studenten betrokken worden bij het beleid dat hen aangaat. In de volgende periode zal ik mij met STIP hiervoor blijven inzetten, door de stem van de jongeren en studenten in de Delftse politiek te laten horen. Beleid voor jongeren en studenten maak je met jongeren en studenten.

2. Jonathan Vondeling

Politieke interesse heb ik van huis uit mee gekregen. Dit betekent echter niet dat ik zomaar de mening van mijn ouders overneem. Ik denk liever zelf na, heb mijn eigen visie. Daarom zet ik mij met STIP in voor bijvoorbeeld een eerlijkere woonruimteverdeling, een goed jongerenbeleid en een autoluwe binnenstad. Voor een beter mooier en leefbaarder Delft. Door een jonge kijk op een oude stad!



3. Suzanne Wielens

Als student techniek wordt je geleerd om op een pragmatische manier met problemen om te gaan en rekening te houden met alle belanghebbenden bij een probleem. Deze gedachte sluit helemaal aan bij de aanpak van STIP. Het kijken naar de feiten en elk probleem apart kunnen zien is een waardevolle manier om met het beleid van een stad om te gaan en spreekt me enorm aan.

4. Dirk Meuleman

Delft: een mooie binnenstad en een jonge bevolking, uniek als kennisstad met een technische universiteit met internationale allure maar ook een rijke historie. Ik denk echter dat Delft nog aantrekkelijker kan worden en prettiger om in te wonen. Het vinden van geschikte betaalbare woonruimte is bijvoorbeeld een probleem, het horeca aanbod is te eenzijdig en financiële tegemoetkomingen zijn vaak onbekend. Daarom wil ik graag de stem van de Delftse jongeren en studenten laten horen in de Delftse gemeenteraad.



5. Anne Dijkema

Niets is zo makkelijk als dingen beloven. Met STIP zijn wij echter hard bezig onze beloftes waar te maken. Meer plezier en faciliteiten voor jongeren in de stad bijvoorbeeld. Ook ik ga daar voor.

6. Noud Schoenmakers

Ik ben bij STIP begonnen als bestuurslid, met als voornaamste bestuurstaak het organiseren van de verkiezingscampagne. Nu sta ik zelf ook op de lijst. Ik heb altijd geleerd, dat als je iets te klagen hebt, je ook daadwerkelijk zelf iets moet doen, geen woorden maar daden. Als ik bijvoorbeeld kijk naar het horecabeleid in Delft, of het verdwijnen van studentenhuisen uit de binnenstad kan ik niet zeggen dat ik het daar mee eens ben. Met STIP denk ik hier verandering in te brengen. Dat is voor mij dé reden om bij STIP te gaan.





7. Teun Veldhuizen

Ik sta bij STIP op de lijst omdat ik graag een actieve rol wil spelen in het besturen van de stad waarin ik woon, werk en studeer. Studenten maken een belangrijk deel uit van de bewoners van Delft, ik vind dat zij voor dat deel ook hun stem moeten laten horen. Zelf ben ik lid bij DSR Proteus-Eretes en wil me daarom onder andere inzetten voor de realisatie van een roeibaan in Delft.

8. Liesje Loomans

Studenten en jongeren zijn over het algemeen voor een relatief korte tijd inwoners van Delft. Maar de periode dat we hier zijn, is enorm intensief en laat mooie herinneringen achter. De stad Delft biedt voorwaarden voor een ideale ontplooiing. Deze voorwaarden moeten echter nog uitgebreid worden, bijvoorbeeld door goed te overleggen met jongeren wanneer er jongerenbeleid gevormd wordt, eerlijke verdeling op woonkans en gevarieerdere uitgangsmogelijkheden. Het lijkt mij fantastisch om dit met STIP te realiseren.



9. Silvester Heijdemann

Delft is een geweldige stad met vele verschillende gezichten. Zij bezit niet alleen een ongelofelijke historische én culturele waarde, maar ook een technische kennis die nergens anders in Nederland te vinden is. Zelf ben ik opgegroeid in Harlingen, een havenstad in Friesland. De mogelijkheden die Delft biedt zijn echter veel groter. Een autoluwe, gezellige binnenstad, of een snelle, vaste, goedkope internet verbinding. Mijn jonge kijk op een oude stad zal Delft nieuw leven in blazen. Stem daarom op dit jonge gezicht, stem STIP.

10. Babak Ahmadi Mozafari

Ik ben voor STIP gegaan omdat STIP jonge studenten een kans geeft om ook hun stem te laten horen in de politiek. STIP bezorgt de gemeenteraad een nieuwe visie!



11. David Riphagen

Ik woon al mijn hele leven in Delft. Zodoende ben ik goed op de hoogte van wat er in de stad speelt. Politiek heeft mij altijd al erg geïnteresseerd en ik zie het als een uitdaging om politiek in Delft te bedrijven. Een politieke partij moet naar mijn mening zo goed mogelijk de belangen van zoveel mogelijk burgers behartigen. Dat probeert STIP te verwezenlijken. Dit in combinatie met het analytische denkvermogen dat binnen STIP aanwezig is en het feit dat er geen gebrek aan enthousiasme is heeft mij voor STIP doen kiezen. Ik hoop u ook.

12. Rayhaneh Farhoudi

Ik ben Rayhaneh en ik ben nu eerstejaars L&R. Een van de dingen die mij meteen op vielen toen ik in Delft aankwam, was dat de studenten hier goed georganiseerd waren. Niet alleen door de TU Delft, maar ook door eigen initiatieven als studentenverenigingen en zelfs een eigen politieke partij. Het is namelijk belangrijk dat zo'n grote groep haar mening kan uiten en meebeslissen over besluiten die ons allemaal uitgaan. Om deze reden ben ik bereid om me voor STIP in te zetten en Delft nog leefbaarder te maken.





13. Eline Schapers

Ik ben 18 jaar en ik ben bezig met mijn eerste jaar Technische Bestuurskunde. Ik ben een geboren en getogen Delftse. Delft is de stad waar ik opgroeide, naar school ging en waar ik nu uiteindelijk ben gaan studeren. Kortom ik zie nu dus al 18 jaar lang wat er hier allemaal gebeurt in deze mooie stad. Dat is dan ook de reden waarom ik graag wil meebeslissen over het wel en wee van Delft en op zo'n manier mijn steentje bijdragen om van Delft een nog mooiere, gezelligere stad te maken.

14. Arend van Breukelen

Politiek interesseert me. Ik vind het leuk om deel te nemen in besluitprocedures waar ik zelf bij betrokken ben en om daar een actieve en positieve inbreng in te kunnen brengen. Bij STIP heb ik deze mogelijkheid en heb ik de kans om mijn horizon in een politieke richting uit te breiden, omdat STIP een partij is met gezellige mensen, met wie ik samen een positieve en eigentijdse inbreng kan brengen in de Delftse politiek.



15. Joost van Putten

Vorig jaar heb ik door Midden Amerika gebackpacked. Ik ben me daar bewust geworden van de verschillende meningen die mensen wereldwijd hebben. Onze multiculturele Nederlandse samenleving wordt gekenmerkt door vele meningen en deze moeten, naar mijn idee, binnen de politiek evenredig vertegenwoordigd worden. Met mijn sociale instelling wil ik voor STIP, binnen de Delftse gemeenteraad, de stem van alle Delftse jongeren, ongeacht hun achtergrond, laten horen.

16. Arnout Wittert van Hoogland

Ik woon en studeer nu een half jaar in Delft. STIP slaat een brug tussen studenten, jongeren en andere Delftenaren. Aangezien we samen wonen, moeten we ook samen leven. Zelf wil ik graag hieraan bijdragen met een kritisch blik en het ontwikkelen van plannen voor Delft.



17. Judith Lekkerkerker

Als student vind ik het belangrijk dat er op gemeentelijk niveau rekening wordt gehouden met de studenten die Delft rijk is. De belangen van studenten, in de gemeentelijke politiek, worden behartigd door STIP. Ook denk ik dat het zeer wenselijk is dat de stad Delft mede wordt bestuurd door jonge ambitieuze mensen, dit zal in veel gevallen een vernieuwende en doelgerichte impuls geven aan het stadsbestuur ook waar het niet studenten betreft. Ik wil mij inzetten voor STIP om de (kern)punten van het verkiezingsprogramma te realiseren.

18. Elmer Rietveld

Ik vind het erg leuk om mij bezig te houden met politiek. Met deze betrokkenheid en mijn jonge visie hoop ik mijzelf de komende tijd nuttig te kunnen maken voor STIP en daarmee voor heel Delft. Als TU-student denk ik een goede en wetenschappelijk onderlegde basis te hebben om onze mooie stad nog mooier te kunnen maken.





19. Christiaan Mooiweer

Politiek is de gezaghebbende toedeling van normen en waarden, aldus Easton. Voor mij betekent politiek bedrijven dan ook oog hebben voor de bescherming van het individu, het bieden van kansen op maximale ontplooiing, tegengaan van discriminatie en een betrouwbaar bestuur. Ik heb het voorrecht gehad mij de afgelopen raadsperiode in te mogen zetten voor de burgers in deze stad in het algemeen en studenten en jongeren in het bijzonder en ik zal me inzetten de nieuwe lichterling een vliegende start te geven.

20. Gjalt Lindeboom

Voor studenten is er natuurlijk geen andere partij binnen Delft dan STIP en daarom is het vanzelfsprekend dat Virgiel zich hiervoor inzet. Virgiel zou graag zien dat de plannen van STIP op vele vlakken gerealiseerd gaan worden en dat veel van haar leden zowel zelf profijtelijk kunnen zijn voor de partij als profijt ondervinden van haar acties. Persoonlijk heb ik het volste vertrouwen in STIP en geloof ik dat zij de beste vertegenwoordiging is voor studenten in Delft. Volgens mij spreekt zij als enige partij haar onverdeelde steun uit aan studenten.



21. Wieke Wuisman

De gemeente Delft betekent voor de student niet alleen studeren, maar ook wonen, werken en recreëren. Door de vertegenwoordiging van STIP in de gemeente politiek worden de belangen behartigd voor dit grote deel van de Delftse bevolking en mag de Delftse politiek zich rijk voelen door de frisse kijk die een student eigen is.

22. Bart Ummels

Als bestuurslid van Sint Jansbrug luister ik dagelijks naar ideeën van onze leden, om zo samen mooie dingen neer te kunnen zetten. Binnen Delft vormen studenten een belangrijk deel van de samenleving. STIP maakt zich sterk voor hun belangen en neemt actief en creatief deel aan de Delftse politieke besluitvorming. Zoals ikzelf mijn best doe om onze leden de gelegenheid te geven de vereniging te laten bloeien, zo ben ik blij dat STIP de studenten een stem geeft, om zo de hele gemeente Delft van dienst te zijn.



23. Thijs Leijdens

De reden voor mij om te kiezen voor STIP is het no-nonsense programma waaruit onder meer blijkt dat de visie van STIP er niet één is met de oogkleppen die je van een studentenpartij zou verwachten. De afgelopen jaren is STIP verder ontwikkeld tot een volwaardige partij met een solide mening op alles wat speelt in de kernstad die Delft is.

24. Rutger de Graaf

Om de volgende redenen ben ik bereid op de lijst van STIP te staan. Studenten vormen een niet te verwaarlozen bevolkingsgroep in Delft. STIP zorgt ervoor dat studenten een stem hebben in het beleid van de gemeente en zorgt ervoor dat het jongeren- en studentenbeleid voldoende aandacht krijgt. Met name de inspanningen woningen en uitgaansgelegenheden, spreken mij zeer aan. Daarnaast waardeer ik het dat STIP probeert studenten voor politiek te interesseren en hen de mogelijkheid biedt actief te worden





25. Pim van Gennip

STIP is een partij die de belangen van studenten in de gemeente vertegenwoordigt. Omdat er in Delft naar verhouding erg veel studenten wonen, is het belangrijk dat deze groep zijn wensen kenbaar kan maken. Ook is in het beleid van STIP een actieve ondersteuning van de studentenroeijsport te vinden. Om deze redenen wil ik graag verkiesbaar staan als afgevaardigde van Proteus-Eretes bij STIP.

26. Sabine de Richemont

Wat is een gemeenteraad zonder studenten in een gemeente als Delft? De gemeenteraad behoort een representatieve vertegenwoordiging van alle bevolkingsgroepen van Delft te zijn. Als TU-student word je gedwongen meer dan één oplossing voor een probleem te zoeken. Deze vindingrijkheid, gecombineerd met jeugdig enthousiasme en een kritische geest is voor mij herkenbaar in STIP en daarin onderscheidt STIP zich van de andere partijen.



27. Maarten Versteeg

Ik vind het belangrijk dat in de politiek alle burgers goed vertegenwoordigd worden. Voor Delft, als universiteitsstad, betekent dat er in de gemeentepolitiek voldoende aandacht moet zijn voor jongeren in het algemeen en voor studenten in het bijzonder. In STIP herken ik deze aandacht, zonder de aandacht voor de rest van de burgers te verliezen. Het brede beleid met het accent op de jongere inwoners van Delft spreekt mij aan.

28. Kees van Lede

Als student in Delft vind ik het van groot belang dat er een partij is die voor onze belangen opkomt, gezien het grote aantal studenten hier in Delft. Bovendien heeft STIP de afgelopen jaren ook bewezen daadwerkelijk zijn rol waar te kunnen maken in de plaatselijke politiek, en in staat te zijn constructief mee te denken over de diverse maatschappelijke problemen, en dus niet alleen als belangenbehartiger voor studenten te kunnen fungeren.



29. Astrid Janssen

Als je het ergens niet mee eens bent, moet je er iets aan doen en niet langs de kant gaan staan en zeggen dat het beter moet. Door je actief in te zetten voor de stad zie je ook dat er daadwerkelijk iets verandert. Dat heb ik aan den lijve ondervonden. Jongeren en studenten hebben ook recht op hun aandeel in het inrichten van Delft. STIP gaf mij de kans om ook mijn mening daarin een rol te laten spelen. Nu, nadat ik vier jaar actief ben geweest, steun ik de ideeën van de huidige actieve STIP-pers nog steeds van harte.

30. Matthijs Mahler

Met veel plezier ben ik vier jaar actief bij STIP geweest. Eerst twee jaar als lid van raadscommissies en daarna twee jaar als wethouder. Nu ben ik lijstduwer, een trotse lijstduwer met vertrouwen in de toekomst, want ik vind de nieuwe lijst oersterk.







w w w . s t i p d e l f t . n l