

Voorlopig Verkiezingsprogramma van STIP 1998 / 2002

Studenten Techniek In Politiek

Huisvesting

Verkeer en Vervoer

Educatie en Werk

Uitgaansleven in Delft

Welzijn en Jongerenbeleid

Veiligheid en Criminaliteit

Zorg

Milieu

Kernpunten STIP

Voorwoord

De gemeenteraadsverkiezingen van 1998 zullen binnenkort weer plaatsvinden. In deze folder treft u het verkiezingsprogramma van de politieke studentenpartij STIP aan. Voor de lezers die nog niet bekend zijn met STIP volgt in het gedeelte 'Studenten Techniek In Politiek' een inleiding. Lezers die vooral geïnteresseerd zijn in de doelstellingen van STIP voor de komende vier jaar kunnen 'Kernpunten van STIP' lezen. Als u meer achtergrondinformatie wilt hebben over een bepaald kernpunt, kunt u per betreffend hoofdstuk de details vinden. Aan het einde van ieder hoofdstuk zijn de standpunten ten aanzien van dat onderwerp nog eens op een rijtje gezet.

Studenten Techniek In Politiek

STIP

Studenten Techniek In Politiek is een jonge, dynamische politieke partij die in 1993 is opgericht. STIP is ontstaan vanuit de overtuiging dat er door de Delftse gemeenteraad onvoldoende rekening wordt gehouden met de mening en visie van jongeren op hun eigen stad Delft. Na haar eerste periode van 4 jaar in de gemeenteraad wil STIP de belangen van de jongeren en studenten blijven behartigen. Het blijft belangrijk dat een groot deel van de bevolking (1996: jongeren en studenten samen 27,2%) haar mening in de gemeentepolitiek kan blijven verkondigen. Alleen op deze manier blijft de balans tussen alle bevolkingsgroepen in de raad behouden.

STIP is een brede maatschappelijke politieke studentenpartij die zich met een open visie een mening vormt over de onderwerpen die in de gemeente aan de orde komen. Zij heeft oog voor het algemeen belang van alle inwoners. Daarbij zal STIP echter het accent leggen op het behartigen van de belangen van jongeren en studenten, net als de afgelopen jaren. Op breed terrein wil STIP meebeslissen!

Hiernaast vormt STIP een centraal punt waar studenten en studentenorganisaties zich toe kunnen wenden als zij op een of andere manier met de gemeente Delft geconfronteerd worden.

Aanleiding

De keuze gids Hoger Onderwijs stelde in 1993 dat 'Delft een van de minst aantrekkelijke studiesteden is'. Voor de mogelijkheid betaalbare woonruimte te vinden krijgt Delft in deze gids zelfs een rapportcijfer twee, de dienstregeling naar de TU was zeer slecht, er waren veel te weinig fietsklemmen bij het station en fietsen die fout geparkeerd stonden werden weggehaald door de politie. Er was geen aanknopingspunt waar studenten konden aankloppen bij de gemeente. Deze problemen zijn voor STIP de aanleiding geweest om te ijveren voor meer aandacht voor de studenten, jongeren en hun problematiek binnen de Delftse gemeentegrenzen.

Waarom STIP

STIP vindt dat de vertegenwoordigende bestuurlijke organen een afspiegeling dienen te zijn van de bevolking. Ook jongeren moeten kunnen meebeslissen over de toekomst van hun stad. Dit zal de Delftse gemeenteraad meer kleur geven, zodat hopelijk de belangstelling van de inwoners, met name ook studenten, voor de gemeentepolitiek toeneemt.

De gemeente Delft voert actief beleid om de leef- en werkomstandigheden van haar inwoners te verbeteren. De studentenproblemen zijn daarbij jarenlang niet onderkend en zeker nog niet opgelost, hoewel Delft toch bij uitstek een studentenstad is en de studenten een zeer waardevolle bijdrage leveren aan het sociaal, cultureel en economisch leven in Delft. Denk bijvoorbeeld aan de vele studentenverenigingen en afgestudeerden die in Delft hun eigen bedrijf oprichten.

Wisselen

De raadsleden van STIP wisselen elk jaar in plaats van elke vier jaar. Zo waait er vaker een frisse wind door de gemeenteraad en blijven de raadsleden optimaal gemotiveerd.

Bovendien is het voor een student onmogelijk om vier jaar in de raad te zitten, vanwege de studeibeurs. De interne continuïteit van STIP is vanzelfsprekend van groot belang. De aankomende raadsleden doen daarom de benodigde ervaring op voor hun zittingsperiode in de verscheidene raadscommissies. Bovendien ondersteunen partijcommissies de fractie bij haar werk. Na uittreding blijft het oud-raadslid nog minimaal een jaar in de fractie, om de continuïteit te waarborgen.

Integratie Studenten en Delft

Delft, centraal gelegen in de Randstad, biedt alle faciliteiten van een grote stad.

Toch heeft zij door haar historische achtergrond een vriendelijk karakter en wordt als persoonlijk ervaren. Vele jonge mensen kiezen voor Delft door de aanwezigheid van de TU en het gezellige studentenleven in Delft t.o.v. van de twee andere TU steden. Zo bestaat de Delftse bevolking voor 15% uit studenten. Dit maakt Delft tot een gemeente met gemiddeld veel jonge, hoog opgeleide inwoners. Het grote verloop dat dit met zich meebrengt maakt het essentieel dat nieuwkomers snel geïntegreerd worden. Iets wat hierbij zou kunnen helpen is het verstrekken van een stadsinformatiepakket aan elke nieuwe student zodat alles wat Delft te bieden heeft meteen bekend is bij de nieuwe student.

Daarnaast krijgen veel jonge startende ondernemers door het projectbureau van Delft Kennisstad de kans om in Delft hun kennisbedrijf op te bouwen. Delft moet als internationale Kennisstad een belangrijke positie innemen in Europa.

De studenten zijn na 155 jaar nog steeds slecht geïntegreerd in het Delftse stadsleven.

Vooralsnu de studenten steeds sneller moeten studeren is het belangrijk dat zij snel en soepel aarden in Delft. Voor de gemeente is een belangrijke taak weggelegd bij de opvang van de aankomende studenten aan het begin van hun Delftse tijd.

STIP heeft de gemeente zo ver gekregen om ook op de informatiemarkt te gaan staan tijdens de ontvangstweek van de nieuwe lichting studenten. Dat is een goed begin, maar niet goed genoeg.

De tijden van het gemeentehuis zijn nog steeds dusdanig, dat een student die zich wil inschrijven in Delft, of iets anders wil regelen, maar een college moet missen, of hij/zij staat voor een dichte deur. Dat is opmerkelijk in een stad waarvan het inwoneraantal 15% student is! Het spoort niet met de houding van een stad die studentvriendelijk zou moeten zijn.

De gemeente Delft benut veel te weinig de mogelijkheden die de TU haar biedt. Zo zou bij elk gemeenteproject waar een technische mening gewenst zou kunnen zijn een studiegroep van een bepaalde faculteit betrokken kunnen worden. Dit bij wijze van practicum voor de studenten, die dit waarschijnlijk meer waarderen dan een oefening die al jaren lang is uitgevoerd door hun voorgangers. STIP is van mening dat dit wel eens een goede manier zou kunnen zijn de studenten bij de gemeente te betrekken en tevens een welkome frisse aanwinst voor projectgroepen bij nieuwe projecten.

Huisvesting

Iedereen die economisch gebonden is met Delft zou hier passend moeten kunnen wonen. STIP streeft naar woonwijken die een afspiegeling zijn van de gehele bevolkingssamenstelling, dit vooral uit oogpunt van tolerantie en sociale acceptatie. De behoefte aan zelfstandige, onzelfstandige (studentenhuizen) en vooral betaalbare woonruimte voor mensen met lage inkomens, waaronder voornamelijk studenten, is enorm groot.

Kamergarantie

STIP heeft in samenwerking met drie andere studentenorganisaties, ORAS, AAG en de VSSD, een plan voor een kamergarantie opgezet in 1997. Dit plan houdt in dat iedere eerstejaars student(e) die in Delft wil gaan wonen van de gemeente de garantie krijgt dat er een kamer voor hem of haar is. De wethouder heeft zijn steun betuigd aan deze kamergarantie. Na een daling zijn in het studiejaar '97/'98 de inschrijvingen weer gestegen met 8% en het ziet er voor het volgend jaar nog beter uit. STIP waakt ervoor dat de gemeente in samenwerking met de DUWO en de TU Delft een structurele oplossing gaat bieden voor de kamernood en dat de kamers tegen betaalbare prijzen worden aangeboden. Het lijkt STIP vanzelfsprekend dat de gemeente de net afgestudeerde studenten wil behouden op het moment dat ze eindelijk geld gaan verdienen. Delft biedt echter weinig doorstroommogelijkheden aan deze mensen om hun studentenwoning snel te verlaten en een zelfstandige woonruimte te betrekken. TU Noord biedt goede mogelijkheden voor de bouw van dit type woningen.

Standpunten t.a.v. Huisvesting

- 1) Bij op stapel staande woningbouwprojecten zullen er kamers als zelfstandige wooneenheid moeten worden ingepland.
- 2) Leegstaande panden dienen aangekocht en verbouwd te worden tot kleine woningen en onzelfstandige wooneenheden.
- 3) Het verhuren van woonruimte door particulieren moet worden gestimuleerd.
- 4) De gemeente dient actief beleid te voeren bij huurdersproblemen, bijvoorbeeld door het aanleggen van een zwarte lijst van verhuurders. Iedere potentiële kamerhuurder moet op de hoogte gehouden worden van deze lijst.
- 5) De bouw van woningen die aan de behoeften van net afgestudeerden voldoen dient op korte termijn in gang te worden gezet.

Verkeer en Vervoer

De gemeente stimuleert het openbaar vervoer en het vervoer per fiets. STIP steunt de plannen voor een autoluwe binnenstad, maar dat betekent wel dat het openbaar vervoer en de fietsvoorzieningen verbeterd moeten worden.

Openbaar vervoer

Een opstapplaats van het openbaar vervoer moet vanuit elke wijk in Delft op een zeer korte afstand te bereiken zijn. Het bepalen van de bustrajecten/-frequenties moet vooral gericht zijn op de vraag naar de dienst; hierbij mag geen verschil worden gemaakt tussen kortingskaarthouders (studenten) en volbetalenden. Laat staan dat bepaalde lijnen minder vaak rijden of zelfs worden opgeheven omdat er alleen maar gebruik van wordt gemaakt door studentenvervoerskaarten.

Onlangs heeft de NS Delft gedegradeerd van provinciestad tot dorp. STIP vindt een harde discussie met de NS op zijn plaats; het is onacceptabel dat Delft als kennisstad een treinregeling van een dorpje heeft. STIP wil de intercitystatus terug! Het is zeer slecht voor de vestiging van nieuwe kennisintensieve bedrijven dat Delft geen A-lokatie (kantoorterrein dichtbij intercitystation) heeft.

STIP is voorstander van een tweede tramlijn in Delft die een extra verbinding tussen de drukbezochte TU-wijk, het Delftech Park en het station bewerkstelligt.

Fietsen

Naast het openbaar vervoer dienen de fietsroutes verbeterd te worden. Jonge fietsers moeten veilig zelfstandig van huis naar school kunnen fietsen. Ook de openingstijden van de bruggen die de fietsverbindingen met de TU wijk verstoren moeten worden verbeterd. STIP vindt het een kleine moeite om twee keer per dag de bruggen 10 minuten te verbieden open te gaan, zodat de grote stroom studenten geen hinder ondervindt op weg naar de ochtendcolleges, die allemaal tegelijk aanvangen. Kleine moeite, groot plezier. Bij het knooppunt Van Leeuwenhoeksingel is opzettelijk geen fietsersoversteekplaats geïntegreerd, maar er is ook niet gezorgd voor een verbinding met de fietsbrug. Onbegrijpelijk als men kijkt naar de grote stroom fietsers die hier dagelijks langs moet.

Naast goede fietsroutes is er ook een grote behoefte aan fietsenstallingen. Er hoeft alleen maar naar het stationsplein gekeken te worden of naar de markt op een donderdag om tot de conclusie te komen dat er veel te weinig fietsenstallingen zijn. Niet overtuigd? Werp dan eens een blik in de Choorstraat of op de Brabantse Turfmarkt. Dankzij STIP komen er gelukkig meer fietsenstallingen bij het nieuwe station, maar volgens STIP nog steeds niet genoeg!

Vervoer per auto

Door de unieke ligging van Delft in het hoofdwegenet (A4,A12 en A13) kan een zeer goede bereikbaarheid ontstaan door voldoende ontsluitingswegen te bewerkstelligen. Hierdoor hoeft men niet eerst de hele stad door per auto. Daarbij is een goede bewegwijzering van essentieel belang.

STIP wil naar een autoluwe binnenstad verkregen door een paar grote openbare parkeergelegenheden met goede voetgangersverbindingen naar de hoofdwinkelstraten. In de binnenstad alleen nog maar parkeren voor vergunninghouders, plus drie openbare parkeergelegenheden zal tot veel minder autoverkeersoverlast leiden en een rustiger

straatbeeld in de binnenstad opleveren, mits er weer wordt gezorgd voor een goede bewegwijzering zodat er niet hoeft te worden gedwaald.

Bij nieuwbouw moet de auto zoveel mogelijk op het eigen erf geparkeerd worden en er moet meer rekening worden gehouden met speelmogelijkheden voor kinderen, bijvoorbeeld door het creëren van 30 km/u zones.

Standpunten t.a.v. verkeer en vervoer

- 1) De binnenstad moet autoluw worden gemaakt.
- 2) Een tweede tramlijn met in ieder geval aansluiting tussen de TU-wijk en het station.
- 3) De knelpunten op de fietsroutes moeten opgelost worden.
- 4) Het aantal fietsenstallingen in de binnenstad en bij het stationsplein moet uitgebreid worden.
- 5) Het bewerkstelligen van een goede bereikbaarheid van Delft en haar bedrijventerreinen.
- 6) De gemeente moet het gebruik van het openbaar vervoer bevorderen door goede randvoorwaarden te scheppen: carpoolen stimuleren, park en ride voorzieningen, goede aansluiting op OV.
- 7) Een goede bewegwijzering door de gehele stad is essentieel.
- 8) Het creëren van veilige speelruimte voor kinderen door het weren van sluipverkeer en het aanleggen van buurtparkeerplaatsen, eenvoudige speelplaatsen en 30 km/u zones in woonwijken.

Educatie en werk

Educatie

Iedereen binnen de gemeente moet passend onderwijs kunnen volgen en tevens dienen de scholen ook bereikbaar te zijn voor iedereen. De gemeente moet er zorg voordragen dat de kansarme jongeren extra begeleiding en opvang krijgen in het zoeken naar een geschikte opleiding of bijscholingscursus, die leidt tot een goede kans op werk. Deze scholing moet dan vervolgens ook aangeboden worden met steun van de gemeente. Denk bijvoorbeeld aan leerlingbouwplaatsen, hiervoor moet de gemeente lokale bouwbedrijven wel de gelegenheid geven om plannen te realiseren.

Volwassenen educatie dient met een goede kans op werk, dus herintreding in het arbeidsproces gegeven te worden. Hierbij moet speciale aandacht gegeven worden aan allochtone vrouwen die vaak geïsoleerd zijn. STIP is voorstander van stimulatie van vrijwilligerswerk op voor hulp aan allochtone vrouwen.

Werk

De speerpunten van Delft wat betreft werkgelegenheid zijn het toerisme en de kennisinstellingen. Deze moeten uitgebuit worden op een optimale manier om zoveel mogelijk werk te creëren. Promotie van Delft als cultureel en historische centrum dient actief op nationaal niveau te gebeuren. Op die manier kan Delft nog meer bezoekers trekken en profiteren niet alleen de musea en andere cultureel-historische organisaties van de toestroom toeristen, maar ook de horeca en winkels.

De gemeente dient een zo gunstige mogelijk klimaat te scheppen voor kennisintensieve bedrijven om zich te vestigen in Delft. Deze bedrijven sluiten goed aan bij de al aanwezige kennisinstellingen en de TU Delft. Bovendien zorgen zij voor werkgelegenheid voor alle bevolkingslagen. De gebouwen waar de kennisintensieve bedrijven zich kunnen vestigen moeten bijvoorbeeld ook onderhouden worden en allerlei technische hoogstandjes

moeten ook daadwerkelijk gefabriceerd worden. Kennisinstituten brengen hoger opgeleide mensen met zich mee die hun geld weer besteden binnen Delft en dat heeft weer een spin off effect op de totale werkegelegenheid. Meer koopkracht leidt tot meer winkels en dergelijke.

STIP ziet een soort ambassadeursfunctie weggelegd voor de gemeente om deze kennisintensieve bedrijven naar zich toe te trekken en te houden. Geef nieuwe bedrijven bijvoorbeeld een welkomstsymposium. De gemeente dient er voor te zorgen dat de randvoorwaarden om naar Delft te komen gunstig zijn. Denk aan goede infrastructuur en open en duidelijke communicatie naar bedrijven toe. Het bewerkstelligen van goede kinderopvang centra is essentieel. Soms zijn bijvoorbeeld bijstandsmoeders wel goed opgeleid, maar kunnen ze niet tegelijkertijd op hun werk en bij hun kinderen zijn. Als kinderen voldoende opgevangen kunnen worden gaan de vrouwen ook weer aan de slag.

Delft Kennisstad

De gemeente zou nog meer initiatief moeten nemen om actief nieuwe bedrijven naar Delft te halen. Delft Kennisstad begint echter al veel te lijken op wat STIP, één van de grote voortrekkers van Delft Kennisstad, in de beginfase voor ogen had. Er zijn nu drie clusters die goed weergeven wat de speerpunten zijn. Het projectbureau moet echter op haar hoede blijven dat zij alleen projecten steunt die aan goede criteria voldoen. Het projectbureau verdient een extra financiële impuls om zich staande te kunnen houden. STIP voorziet dat in de toekomst het projectbureau volledig zelfstandig gaat functioneren, gefinancierd vanuit het bedrijfsleven.

Het is een feit dat kennisintensieve bedrijven vanwege hun specialisme vaak afnemers hebben op internationaal niveau. Het is dan ook noodzakelijk dat Delft promotie maakt voor Delft Kennisstad op minimaal nationaal niveau.

Informatietechnologie in Delft

STIP vindt dat de gemeente meer gebruik moet maken van informatietechnologie. Het streven naar één loket waar alle gemeentezaken efficiënt afgehandeld worden is hierbij een doelstelling. Daarvoor is een goede infrastructuur nodig. Deze investering is essentieel voor de gemeente als bestuurder van een Kennisstad. STIP vindt dat een snelle, eenvoudige toegang tot informatie zeker een toekomstideaal is en dus hoog in het vaandel moet staan in een kennisstad als Delft. Daarom pleit STIP voor meer gratis toegangsmogelijkheden op dit netwerk, zoals in alle basisscholen, middelbare scholen, lagere en hogere beroepsopleidingen en de bibliotheken, ook de dependances. Tevens vindt STIP het wenselijk dat de drempel om internetfaciliteiten te gebruiken ook voor burgers verlaagd moet worden, zodat zoveel mogelijk huishoudens toegang hebben tot de aanwezige informatie op internet. Daarnaast moet een makkelijk toegankelijke internetsite komen met vacatures in de omgeving Delft waarop sollicitanten online kunnen reageren.

Standpunten t.a.v. educatie en werk

- 1) Goede vervolgopleiding bieden aan kansarme jongeren.
- 2) Speciale aandacht voor educatie en werk van allochtone vrouwen.
- 3) Optimale voorwaarden creëren voor bedrijven om zich in Delft te vestigen: goede infrastructuur, voldoende kinderopvang en culturele voorzieningen.
- 4) De gemeente moet meer gebruik maken van informatietechnologie en een hoofdrol spelen in het bewerkstelligen van de eenvoudige toegang tot internetfaciliteiten bij alle mensen thuis.

- 5) Actief beleid voeren om kennisintensieve bedrijven naar Delft te halen door. Dit kan bijvoorbeeld door een goede samenwerking op regionaal niveau (Haaglanden).
- 6) Er zorg voor dragen dat het projectbureau Delft Kennisstad zelfstandig wordt.

Uitgaansleven in Delft

STIP wil het uitgaansleven in Delft een nieuwe impuls geven. Immers, Delft heeft relatief weinig cafés en discotheken, maar het voorstel om in de Delftse binnenstad geen horeca meer toe te laten is helaas door andere partijen nog niet ondersteund.

Ook is er voor de horeca een nieuwe categorie indeling gebaseerd op overlastpunten. Het puntentotaal bepaalt of de instelling zich op een bepaalde straat mag vestigen. Een simpel rekensommetje van de STIP fractie maakte duidelijk dat alle cafés op de Beestenmarkt wel kunnen inpakken. Ook de sociëteiten scoren veel punten. Reden te meer om weer eens aan de bel te trekken.

STIP wil de sluitingstijden van de horeca vrijlaten, zoals in Groningen en Utrecht reeds gebeurt. Het blijkt dat zo de overlast, door spreiding van bezoekers, vermindert.

In Delft liggen de cafés vrij ver uit elkaar. STIP zou graag een soort horecaroute creëren, zodat iedereen snel zijn weg kan vinden naar de gezellige cafés die Delft te bieden heeft.

In het Zuidpoortgebied wil STIP graag een nieuwe discotheek zien verschijnen.

Het is belangrijk dat amateurverenigingen voorstellingen kunnen geven. Met het sluiten van het Floratheater dreigt hieraan een einde te komen, omdat het enige theater dat in Delft overblijft, Theater in de Veste, te duur en te groot is, voor amateuristische voorstellingen.

STIP pleit voor een oplossing door de gemeente.

Delftse Kortingsregeling óók voor studenten

Ondanks een dalende studiefinanciering, het betalen van gemeentebelastingen en de verhoging van het collegegeld kunnen studenten nog steeds geen gebruik maken van de Delftse kortingsregeling. Andere mensen die in een vergelijkbare financiële situatie zitten, krijgen aanzienlijke kortingen bijvoorbeeld bij het lenen van muziek, maar ook bij het bezoeken van theaters of andere culturele instellingen en het volgen van een cursus. STIP blijft zich ervoor inzetten dat studenten niet langer uitgesloten worden van deze voorzieningen.

Standpunten t.a.v. uitgaansleven

- 1) Vrije sluitingstijden van horecagelegenheden.
- 2) Creatie van een horecaroute.
- 3) Een discotheek in het Zuidpoortgebied.
- 4) Behoud Floratheater.
- 5) Een kortingsbeleid voor de minstverdienende onder ons, opdat zij voldoende recreatie kunnen genieten. Hieronder vallen zeker ook studenten!!!

Welzijn en jongerenbeleid

STIP ziet ontspanning en recreatie als essentiële levensbehoefte. STIP zet hierbij sociale integratie op de eerste plaats, geestelijke en lichamelijke ontwikkeling op de tweede en uitstraling op de derde plaats. Geld mag geen beslissende factor zijn bij het niet beoefenen

van een teamsport of het bezoek van een theater. De gemeente dient daarvoor zorg te dragen en een adequaat kortingsbeleid op te stellen.

Jongerenbeleid

Op het jongerenbeleid valt er binnen de gemeente nog heel wat te sturen en verbeteren. Steeds vaker is er overlast van groepen jongeren die doelloos rondhangen in de stad en elkaar bevechten of gaan stelen. Dat komt voornamelijk omdat jongeren geen eigen honk hebben waar ze met leeftijdsgenoten kunnen praten, spelen etc.. De Eland is gaat wel weer open, maar voorlopig is er niets. Bovendien is 1 plaats om naar toe te kunnen wel heel weinig, zeker als je helemaal vanuit Delft-Zuid moet komen fietsen. STIP pleit ervoor dat in samenwerking met de jongeren zelf nog een tweetal jongerencafés komen waar ze terecht kunnen in bijvoorbeeld een tussenuur.

Tevens kunnen ze daar dan de spelletjes doen die zij leuk vinden, poolen, spontane jamsessies, video kijken, interactieve spelletjes etc.

Sport en recreatie

STIP pleit ervoor dat de gemeente het beoefenen van een sport gaat stimuleren. Vooral teamsport moet gestimuleerd worden, omdat dat juist een extra sociaal aspect geeft. Vooral alloctonen kunnen hiervan profiteren, wanneer zij door de gemeente gestimuleerd worden om aan een teamsport te gaan doen. Dit kan bijvoorbeeld door een goed informatiepakket en eventueel kortingen op contributies. Het is erg gezond om te sporten en het houdt bijvoorbeeld ook kinderen van de straat. Hierdoor verklein je de kans op jeugdcriminaliteit. De gemeente dient tevens ervoor te zorgen dat alle sportcomplexen goed te bereiken zijn per fiets en openbaar vervoer.

STIP vindt dat de gemeente moet oppassen dat de bedrijventerreinen en woonwijken niet alle schaarse stukken groen die er nog zijn volledig opslokken. Er moet een gezonde evenwicht blijven tussen bedrijvigheid, wonen en recreatiegebieden.

Standpunten t.a.v. welzijn

- 1) Het formuleren van een goed jongerenbeleid.
- 2) Het creëren van een aantal locaties waar jongeren sociale en culturele activiteiten kunnen ontplooien.
- 3) De gemeente dient het beoefenen van een teamsport te stimuleren.
- 4) Recreatiegebieden mogen niet inkrimpen, eerder uitbreiden.

Veiligheid en criminaliteit

STIP streeft er naar de veiligheid voor iedere inwoner van Delft te garanderen. Hierbij is het belangrijk dat er niet alleen aandacht is voor symptoom bestrijding, maar ook voor het wegnemen van de oorzaak.

Voorlichting

Het is bijvoorbeeld de taak van de overheid dus ook van de gemeente om de jongeren voldoende voorlichting te geven over allerlei zaken als drugs, criminaliteit en geweld. Door de jongeren al in een vroeg stadium met deze zaken te confronteren kan voorkomen worden dat normen en waarden vervagen. Zo wordt en blijft men zich bewust van de gevolgen van bepaalde acties, als stelen en openlijke geweldpleging. De gemeente moet bovendien de integratie tussen alloctonen en autoctonen stimuleren. Rascisme kan voorkomen worden

door een wederzijds begrip op te bouwen. Door middel van spreekbeurten of werkstukken over een bepaald land en haar cultuur op scholen kan dit bijvoorbeeld bereikt worden. De gemeente dient tevens steun te betuigen aan organisaties die de integratie in de samenleving willen bevorderen.

Overlast op straat

Bij de bepaling van de maximale overlast op straat moet rekening gehouden worden met de sociale functie die het gebied heeft. STIP pleit voor flexibele openingstijden voor de horeca om zo de overlast te spreiden en daardoor te reduceren. Bij de bouw van bijvoorbeeld het Zuidpoortgebied moet ervoor gezorgd worden dat er geen nare donkere hoeken ontstaan waar onvoldoende verlichting is. STIP pleit voor extra politie op plaatsen en tijden waar vaak incidenten plaatsvinden. Als geen extra politie beschikbaar kan worden gesteld hiervoor, door middel van een roosterwijziging, vindt STIP dat de politiecapaciteit uitgebreid dient te worden.

Fraudebestrijding

Het bestrijden van fraude met bijvoorbeeld uitkeringen kan vereenvoudigd worden door het koppelen van diverse bestanden. STIP is voorstander van dit plan. Wel moet met gegevens over fraude zeer zorgvuldig worden omgesprongen. Stigmatisering van mensen met een uitkering is immers een slechte zaak.

Brandweer

Momenteel worden de zorgnormen van de brandweer niet gehaald. Dit is natuurlijk te gek voor woorden. STIP pleit ervoor dat de gemeente er voor zorg draagt dat deze normen ten alle tijden gehaald worden.

Standpunten t.a.v. veiligheid en criminaliteit

- 1) Voorlichting geven op scholen over allerlei maatschappelijke zaken. Liefst door leeftijdsgenoten en bijvoorbeeld de politie, die ervaring hebben met een bepaalde situatie als bijvoorbeeld drugsgebruik.
- 2) Veilige uitgaansroutes die goed verlicht zijn en waar voldoende politie aanwezigheid is.
- 3) Fraudebestrijding door koppeling van bestanden.
- 4) De gemeente dient er zorg voor te dragen dat de zorgnormen van de brandweer ten alle tijden gehaald worden.

Zorg

De gemeente heeft de plicht om het laatst vangnet te zijn voor mensen in sociale nood. Per individu dient hulp op maat gegeven te worden waarbij in eerste instantie de problemen, denk aan sociaal isolement, oorzaakgericht dienen te worden opgelost. De gemeente heeft de plicht om mensen met een uitkering of studiebeurs goede voorlichting te geven over subsidies, kwijtscheldingen en kortingen waarvoor zij eventueel in aanmerking kunnen komen. Hierbij duidt STIP o.a. op de gemeentebelastingen (OZB, Ecotax) die ook op veel studenten van toepassing is. Een probleem, want daarop is de studiebeurs niet berekend. STIP probeert dit zowel landelijk als plaatselijk onder de aandacht te brengen. De voorlichting kan bijvoorbeeld bevorderd worden door de uitgifte van een folder, die jaarlijks verstuurd wordt.

Een goede samenwerking tussen politie, justitie en de zorgsector is gewenst. Vooral kansarme jongeren dienen op allerlei mogelijke manieren geholpen te worden.

Als laatste punt ziet STIP het als taak van de gemeente een adequaat beleid op te stellen voor schuldhulpverlening. Een verschijnsel dat steeds vaker voorkomt en ook grote sociale gevolgen kan hebben.

De bijstandsnormen voor jongeren in Delft is ten opzichte van omliggende steden erg laag. Om te voorkomen dat deze jongeren de stad verlaten dient de gemeente deze normen te veranderen tot een vergelijkbaar niveau als omliggende steden.

Standpunten t.a.v. zorg

- 1) Adequaat kwijtscheldingsbeleid t.a.v. gemeentebelastingen, ook voor studenten die in onzelfstandige woonruimten wonen.
- 2) Bij het geven van subsidies moet de kwaliteit bekeken worden door specialisten.
- 3) Een adequaat beleid t.a.v. schuldhulpverlening.
- 4) Aanpassen van de bijstandsnormen voor jongeren tot een vergelijkbaar niveau als omliggende steden.

Milieu

Het milieu staat bij STIP hoog in het vaandel. Het gaat redelijk met het milieu beleid in Delft. Toch zijn er nog te weinig mensen die hun afval scheiden. Betere voorlichting over het hoe en waarom is hier op zijn plaats. Ook voorlichting over duurzame huishoudelijke apparaten kan stimulerend werken. Dit kan door middel van de Stadskrant en het Delft-infokanaal op de kabeltelevisie. De afvalscheiding in de binnenstad moet beter geregeld worden. Een oplossing voor het scheiden van groente-, fruit- en tuinafval is het plaatsen van ondergronds containers die een keer in de zoveel tijd geleegd worden.

Daarnaast moet er onderzocht worden of er een methode ontwikkeld kan worden, waarmee de heffing op de afvalproductie nog meer gedifferentieerd kan worden bepaald. Zo kunnen mensen die minder afval produceren bevoordeeld worden. De methode moet wel uitsluiten dat mensen hun vuilnis niet bij de buurman gaan zetten.

De gemeente heeft de taak te onderzoeken hoe bedrijven met milieu-vraagstukken omgaan. Zij kan hun milieubeleid sturen door aan de ene kant subsidies te geven voor milieu vriendelijke ingrepen en aan de andere kant overtreders van de milieuwetten hard aanpakken.

Tevens pleit STIP voor het behoud van de groengebieden binnen de gemeente. Er moet meer groen komen in de woonwijken en binnenstad. Een bomenlaan in de buurt van de binnenstad is bovendien een erg mooi gezicht. Extra groenstroken kunnen gecombineerd worden de creatie van extra speelmogelijkheden.

Standpunten t.a.v. milieu

- 1) Meer en beter voorlichting ten aanzien van een duurzame samenleving.
- 2) Onderzoek naar een methode om nog meer gedifferentieerd belasting te kunnen heffen op de afvalproductie.
- 3) Een streng beleid t.a.v. van het overtreden van de milieuwetten.
- 4) Behoud van groenstroken in Delft en uitbreiding ervan. Bij het aanleggen van nieuwe woonwijken dient voldoende groen inpland te worden.