

# Schriftelijke vragen



Onderwerp:

## Fietsenprobleem bij station

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Op 7 april 2009 stelde de STIP fractie schriftelijke vragen betreffende het fietsparkeren rond het station. Het college gaf in haar antwoorden aan dat elke fietsparkeerplaats die verdwijnt tijdens de bouw wordt gecompenseerd.

We zien dat de openbare ruimte rond het station vol staat met fietsen, sinds de start van het academisch jaar begin september. Daardoor ontstaan er problemen met betrekking tot fietsparkeren rond het station. Door een grote toename van het aantal fietsen vanaf begin september ontstaan er momenteel gevaarlijke situaties (zie bijlage) die om een oplossing vragen. Daarnaast wordt het voor de fietser steeds lastiger om een goede plek te vinden om de fiets te stallen.

Onze zorg om een veilige toegang tot het stationsgebied, het stimuleren van fietsgebruik en het op een juiste manier kunnen stallen van de fiets brengt ons tot de volgende vragen:

### Vraag 1: Constatering probleem

Is het college het met de STIP-fractie eens dat de situatie rond het station m.b.t. fietsparkeren op dit moment onwenselijk is, zowel vanuit het oogpunt van veiligheid als vanuit het oogpunt van de fietser?

### Vraag 2: Compensatie gesloten bewaakte fietsenstalling

In haar antwoorden van 17 april 2009 heeft het college aangegeven dat de aannemer alle plaatsen die verwijderd worden zal compenseren. Al enige tijd is de bewaakte fietsenstalling naast de Mini Snackbar (beter bekend als "TBS") gesloten. Hierdoor is een groot deel van de bewaakte stallingen opgeheven. Kan het college aangeven of en zo ja waar deze weggefallen fietsenstallingen gecompenseerd zijn? Zo nee, wanneer is hierop actie van het college te verwachten?

### Vraag 4: Nieuwe tijdelijke fietsenstallingen

STIP wil structureel meedenken over een oplossing van het probleem en zo gevaarlijke situaties voorkomen. Wanneer er nieuwe fietsparkeerplekken gerealiseerd zijn bij de Laan van Vollering zal de afstand vanaf de fietsenstalling tot de ingang van het perron erg groot zijn. Kan het college aangeven of zij het met STIP eens is dat dit mogelijk een probleem gaat opleveren en fietsers inderdaad hun fiets op andere plekken zullen gaan stallen?

### Vraag 5: Extra toegangsweg

Is het mogelijk een extra toegang tot het perron te creëren bij de tijdelijke fietsenstalling aan de Laan van Vollering, door een tijdelijke brug te plaatsen over spoor 1 en 2 en spoor 3, om zo de af te leggen afstand naar het perron te verkleinen en het probleem zoals geschetst bij vraag 4 op te lossen?

Studenten Techniek In Politiek  
Gemeenteraad Delft

Contact

Markt 87, 2611 GS Delft

Tel.: 015-2602820

Fax: 015-2197184

stip@delft.nl

www.stipdelft.nl

Datum

25 september 2009

Opstellers

Bas Bennebroek

Bart Bikkers

Nadere informatie

Bart Bikkers

06-17362852

b.t.bikkers@stipdelft.nl

Afschrift aan

Landelijke en lokale media

Bijlage(n)

Foto's stationsgebied

Bron(nen)

-

**Vraag 6: Dynamische tijdelijke stallingen**

Is het mogelijk om tijdelijk ongebruikte gronden in het stationsgebied in te richten tot fietsenstalling om zo de capaciteit van het gehele stationsgebied optimaal te benutten voor fietsparkeren?

Wij zien de beantwoording met belangstelling tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Bas Bennebroek

Bart Bikkers